

# *En Roue Libre*



ON VOUS RACONTE LE CTC

N° 224  
quadrimestriel - début octobre 2025



Sur les routes du Rallye du Beaujolais



À vélo tout est plus beau !



# LAFORET IMMOBILIER

VENTE-LOCATION  
GESTION

24 rue de Thizy  
69400 VILLEFRANCHE

TEL : 04 74 608 608



N°1 de la  
confiance  
depuis 13 ans.

Merci. Nous aussi on vous aime.



Le Vélo... Autrement !

BIANCHI

LOOK

GRANVILLE

COLNAGO

KTM

GITANE

MERIDA

CONWAY

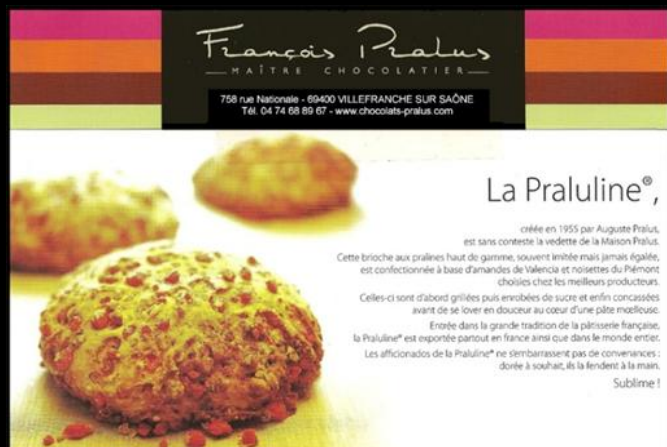
VICTORIA

+33(0) 474 098 068  
newbikecafe@hotmail.com

www.new-bike.fr



ZAC d'Épinay  
100 rue du Tacot Beaujolais  
69400 Gleizé



758 Rue Nationale à Villefranche – 04 74 68 89 67



La revue En Roue Libre est imprimée chez Induscopies



# LES éQUIPIERS

CYCLING CLUB

VENTE - ATELIER - ETUDE POSTURALE  
MONTAGE À LA CARTE - CAFÉ - LOCATION

ZA du Grand Rivolet  
01090 MONTCEAUX [www.lessequipers.cc](http://www.lessequipers.cc) 04 28 44 10 08

**GUYOT**  
Tôlerie Industrielle  
[www.guyot-tolerie.com](http://www.guyot-tolerie.com)

À vos côtés depuis 1966

84 Route du champ de la Croix

69640 LACENAS

Tél 04 74 67 33 78 \ Fax 04 74 67 31 02

Merci de penser à l'environnement avant d'imprimer ce message.

Assurance & Protection  
Épargne & Retraite

**abeille**  
ASSURANCES

AUTO, HABITATION, SANTÉ, PRÉVOYANCE, ÉPARGNE, RETRAITE...

DEVOUCOUX CARRESE SARAT  
ABEILLE VILLEFRANCHE

N° Orias : 1304882 - www.abes.fr  
160 Rue de la République  
69400 Villefranche sur Saône  
04 74 04 01 64  
[villefranche@abeille-assurances.com](mailto:villefranche@abeille-assurances.com)

[abeille-assurances.fr](http://abeille-assurances.fr)

## AU PETIT COIN FLEURI

217, rue d'Anse  
69400 Villefranche-s/S  
Tél. 04 74 68 72 67

Brice FAVRE  
Infographie R&D

**KONY START**

[brice.favre@interstiss.com](mailto:brice.favre@interstiss.com)

04 72 54 02 02  
[konystart.com](http://konystart.com)

KONY-START / INTERSTISS  
7, Boulevard des Frères Lumière  
42360 Panissières

Cyclisme, triathlon



Athlétisme, sports co'



Produits dérivés



**SEA**

**EPINAY AUTOMOBILES**

Parc épinay • 421, rue de la chapelle  
69 400 GLEIZE

**La Boucherie de Fleurie**

Johann Desgouttes  
Artisan Boucher - Charcutier - Traiteur  
04 74 68 73 44

Présent au marché de Villefranche

**Allianz**

Stéphane PERROT  
Agent Général d'Assurances  
N° Orias 09 049 572

**PARTICULIERS - PROFESSIONNELS  
SANTÉ - ÉPARGNE - PLACEMENTS**

108 rue Nationale  
69400 Villefranche

Tél. 04 74 62 49 50  
Fax 04 74 62 49 54

[stephane.perrot@agents.allianz.fr](mailto:stephane.perrot@agents.allianz.fr)

DU MARDI AU VENDREDI  
9H 12H - 14H 19H  
LE SAMEDI  
9H 12H - 14H 18H

TÉL. 04 74 68 09 62

2125 ROUTE DE VILLEFRANCHE  
ZAC VIADORÉE - 69480 ANSE

[ESPRI-VELO@orange.fr](mailto:ESPRI-VELO@orange.fr)  
[ESPRI-VELO.COM](http://ESPRI-VELO.COM)

**EV ESPRITVELO**

# INFOS

**CT CALADOIS n° Fédéral : 00692**  
(N° à rappeler pour correspondance avec la FFCT)

**Siège :**  
Maison des Associations Sportives  
535 avenue Saint-Exupéry  
69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAONE  
ctcaladois@gmail.com

Site Internet : [www.ctcaladois.com](http://www.ctcaladois.com)

**Courrier**  
Cyclotouriste Caladois  
Maison des Associations Sportives  
535 avenue Saint-Exupéry  
Boîte à lettres n° 18  
69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAONE

**Présidence**  
Didier Petit  
06 01 95 29 11

**Secrétaire**  
Jean-Paul Jayr

**Responsable Sécurité**  
Bernard REBENAQUE

**En Roue Libre**  
Christophe GRAVELEAU  
**Envoyez vos articles et photos à :**  
[cgraveleau.perso@outlook.fr](mailto:cgraveleau.perso@outlook.fr)

**Trésorerie**  
Jean-Pierre BILLET



5 président(e)s du CTC regroupés lors de notre dernière AG.  
De gauche à droite :

Marie-Thérèse GOUTTEFANGEAS (2002>2005)  
Bernard LAPLANCHE 1992>1995) – Daniel GAY (2006>2018)  
Guy VIGNAUD (2019>2023) Didier PETIT (2024>.....)

## quelques mots de votre rédacteur

Pour ce nouveau numéro, je souhaitais vous informer en toute transparence que j'utilise désormais l'Intelligence Artificielle (IA) pour corriger et optimiser certains rédactionnels. Cet outil me permet d'améliorer encore la qualité et la fluidité de nos contenus.

J'utilise pour cela le **Chat Mistral, une solution française**, que j'ai choisie pour sa pertinence et sa fiabilité.

N'hésitez pas à me faire part de vos retours ou suggestions : votre avis est précieux pour continuer à progresser ensemble.


Christophe GRAVELEAU

## Au SOMMAIRE

prochain numéro  
mai 2026

Page 6 : agenda 2026  
Page 8 : le baromètre 2025 des villes cyclables  
Page 10 : de Montagny à Ollegio Castello  
Page 12 : en route vers le Stelvio  
Page 16 : le 73<sup>ème</sup> Rallye du Beaujolais  
Page 22 : l'AG du CTC

### Organigramme 2026 du Cyclotouriste Caladois

Bureau du CTC - Pool Administratif					
Président : Didier PETIT Vice-Président : André JACQUET Sécurité : Bernard REBENAQUE – Adjoint : Gilbert PRIGENT Trésorerie / Comptabilité : Jean-Pierre BILLET – Adjointe : Pascale Humbert Secrétariat : Jean-Paul JAYR – Adjoint : Alexandre TOMASSI  Relation FFVélo – Statuts - AG : Didier PETIT					
Conseil d'Administration 12 membres					
Eric AMIRAULT, Jean-Pierre BILLET, Christophe GRAVELEAU, Pascale HUMBERT, André JACQUET, Jean Paul JAYR, Maurice MOULIN, Didier PETIT, Gilbert PRIGENT, Bernard REBENAQUE, Yvonne THOMAS, Alexandre TOMASSI  Réviseur Comptable : Colette DARMET					
Présidents d'honneur					
Jacques Clément Bernard LAPLANCHE Bernard CHAGNY Marie-Thérèse GOUTTEFANGEAS Daniel GAY Guy VIGNAUD					
Parcours – Fléchages	Accueil Nouveaux adhérent	Séjours	Contacts – Annonceurs	Site Internet	Rallye du Beaujolais
André JACQUET Eric AMIRAULT Jean-Yves CHEVALIER Bernard LAPLANCHE Maurice LAPALUD Maurice MOULIN Yves PRATO Daniel ROTTIER	Didier PETIT + Tous les membres du CA	Maurice MOULIN Bernard REBENAQUE Eric AMIRAULT	Pascale HUMBERT Alain MATHIEU Christian PELLETIER	André JACQUET Gilbert PRIGENT	Constitution d'une équipe par secteur d'activité
	Fichier central licenciés	Réception Brevets			Marche – VTT
	Didier PETIT – André Jacquet Jean-Paul JAYR – Alexandre TOMASSI	Équipe à prévoir à chaque brevet			André JACQUET Maurice PASSOT
En Roue Libre	Soirée Conscripts et Nouveaux adhérents		CDLM – Ligue-OMS	Vêtements	Photos – Vidéos
Christophe GRAVELEAU Yvonne THOMAS Pascale HUMBERT	Didier PETIT et les membres du CA Marie-Thérèse GOUTTEFANGEAS Françoise MARVALIN		Didier PETIT Eric AMIRAULT	Yvonne THOMAS Bernard REBENAQUE	Danielle PUZIN Maurice PASSOT Jean REDOUX André JACQUET



# MARCHE / VTT

## DIMANCHE 1 ER FEVRIER 2026



### LE CTC VOUS INVITES POUR CETTE JOURNÉE DÉTENTE

Rendez vous à 9h au parking de l'auberge de la ferme des granges à Légny  
(Aux Pont Tarrets prendre la direction de Valsonne, faire 500m et à droite)

**une marche de 2h environ  
pour 8kms préparée par  
André JACQUET**

**un parcours VTT proposé  
par Maurice PASSOT**

**Joindre un chèque pour le repas  
de 30€ X Nombre de personnes  
à l'ordre du CTC**

**Date limite d'inscription le 25 janvier 2026**

**Chèques à adresser par courrier à  
André Jacquet**

**30 chemin de ronde 69400 ARNAS**

**Tel : 06 43 18 62 74**

**Courriel : jacquetdd@gmail.com**



**RDV VERS MIDI AU RESTAURANT**

**Remarque : ceux qui ne veulent pas marcher ou faire du vtt,  
peuvent nous rejoindre au restaurant en s'inscrivant au repas.**



# Calendrier 2026 : 1<sup>er</sup> semestre.

9h00

9h00

8h30

8h00

8h00

7h30

JANVIER							FÉVRIER							MARS							AVRIL							MAI							JUIN						
JEU 1							DIM 1	Marche/VTT						DIM 1	11						MER 1						VEN 1	Rallye Gleizé						LUN 1							
VEN 2							LUN 2							LUN 2							JEU 2						SAM 2							MAR 2							
SAM 3							MAR 3							MAR 3							VEN 3						DIM 3		67						MER 3						
DIM 4			02				MER 4							MER 4							SAM 4						LUN 4							JEU 4							
LUN 5							JEU 5							JEU 5							DIM 5						MAR 5							VEN 5							
MAR 6							VEN 6							VEN 6							LUN 6						MER 6							SAM 6							
MER 7							SAM 7	1 <sup>ère</sup> P. Satonay C						SAM 7						MAR 7						JEU 7							DIM 7								
JEU 8							DIM 8			17						DIM 8			12								VEN 8							LUN 8							
VEN 9							LUN 9							LUN 9							JEU 9						SAM 9							MAR 9							
SAM 10							MAR 10							MAR 10							VEN 10						DIM 10							MER 10							
DIM 11							MER 11							MER 11							JEU 11						LUN 11							JEU 11							
LUN 12							JEU 12							JEU 12							DIM 12						MAR 12							VEN 12							
MAR 13							VEN 13							VEN 13							LUN 13						MER 13							SAM 13							
MER 14							SAM 14			1 <sup>ère</sup> pédalée						SAM 14				MAR 14						JEU 14							DIM 14								
JEU 15							DIM 15			154						DIM 15				MER 15						VEN 15							LUN 15								
VEN 16							LUN 16							LUN 16							JEU 16						SAM 16							MAR 16							
SAM 17							MAR 17							MAR 17							VEN 17						DIM 17							MER 17							
DIM 18							MER 18							MER 18							SAM 18						LUN 18							JEU 18							
LUN 19							JEU 19							JEU 19							DIM 19						MAR 19							VEN 19							
MAR 20							VEN 20							VEN 20							LUN 20						MER 20							SAM 20							
MER 21							SAM 21	1 <sup>ère</sup> P. Poncharra						SAM 21						MAR 21						JEU 21							DIM 21								
JEU 22							DIM 22			06						DIM 22				MER 22						VEN 22							LUN 22								
VEN 23							LUN 23							LUN 23							JEU 23						SAM 23							MAR 23							
SAM 24							MAR 24							MAR 24							VEN 24						DIM 24							MER 24							
DIM 25							MER 25							MER 25							SAM 25						LUN 25							JEU 25							
LUN 26							JEU 26							JEU 26							DIM 26						MAR 26							VEN 26							
MAR 27							VEN 27							VEN 27							LUN 27						MER 27							SAM 27							
MER 28							SAM 28	1 <sup>ère</sup> P. Chassieu						SAM 28						MAR 28						JEU 28							DIM 28								
JEU 29							LUN 30							LUN 30							MER 29						VEN 29							LUN 29							
VEN 30							MAR 31							MAR 31							JEU 30						SAM 30							MAR 30							
SAM 31																											DIM 31			62											

No des parcours

: se reporter à la base de données pour le détail de ces parcours

5 juillet : 121



Nous vous invitons tous à participées aux 1ères pédalées  
au profit de la Ligue contre le cancer.  
Cette année le CTC organise le 2<sup>ème</sup> RDV à Arnas.

Et au Brevet des 100km qui se tiendra le 22 mars

Brevet des 100 kms 2026								
Dimanche 22 Mars à 7h45 au Stade Armand Chouffet								
Brevet de 100 kms			Brevet de 100 kms (80)			Brevet de 100kms (65)		
Openrunner n° 13886960			Openrunner N° 13886970			Openrunner N° 13917565		
Localités	Km	Routes	Localités	Km	Routes	Localités	Km	Routes
Stade	0	D44	Stade	0	D44	Stade	0	D44
Beauregard	4	◀	Beauregard	4	◀	Beauregard	4	◀
Fareins	6	▶D75	Fareins	6	▶D75	Fareins	6	▶D75
Chaleins	10		Chaleins	10		Chaleins	10	
St Trivier/ Moignans	18	◀▶ D27	St Trivier/ Moignans	18	◀▶ D27	St Trivier/ Moignans	18	◀▶ D27
Sandrans	26		Sandrans	26		Sandrans	26	
La Chapelle du Châtelard	29	◀ D80	La Chapelle du Châtelard	29	D7	La Chapelle du Châtelard	29	▶ D80
St Georges sur Renon	34	▶D67	St Germain/Renon	32	▶D7b	Villars les Dombes	37	
St André le Bouchoux	38		Marlieux	35	D90	Lapeyrouse	41	
Km	42	▶VO	St Nizier le Désert	40	▶D70	Ambérieux en Dombes	47	
Servas	45		Le Plantay	46	D70	Savigneux	52	
Lent	48	▶D22	Villars les Dombes	52	D904	Ars sur Formans	54	D936
Dompierre/Veyle	54		Lapeyrouse	56		Jassans-Riottier	59	▶
Chalamont	63	▶VO	Ambérieux en Dombes	62		St Exupéry	65	
Le Plantay	70	D70	Savigneux	67				
Villars les Dombes	75	D904	Ars sur Formans	69	D936			
Lapeyrouse	80		Jassans-Riottier	75				
Ambérieux en Dombes	86		St Exupéry	80	▶			
Savigneux	90							
Ars sur Formans	93	D936						
Jassans-Riottier	98	▶						
St Exupéry	103							

Un départ décalé serait préférable pour une arrivée quasiment groupée, c'est-à-dire 7h45 pour le 100 km, 8h30 pour le 80 et 9h pour le 65 km.

**RANDO VÉLO**

**KM ROUTE**  
25 - 30

**KM VTT**  
15 - 30

**KM MARCHÉ**  
8

**PREMIÈRES PÉDALÉES**

**LES SAMEDIS**

7 février SATHONAY-CAMP  
14 février ARNAS  
21 février VINDRY-SUR-TURDINE  
28 février CHASSIEU

À partir de 13 h - Clôture : 17 h

FFVÉLO 6 € Enfants Gratuit - AUTRES 9 € Enfants 3 €

Goûter - Remise des Challenges - Dons à la Ligue Contre le Cancer sur place

Nombreux lots à gagner par tirage au sort pour les 4 participations

Bénéfices au profit de la LIGUE CONTRE LE CANCER

www.ccrml69.com

06 08 91 42 12

Inscription sur place

LA LIGUE CONTRE LE CANCER

COMITE DÉPARTEMENTAL DU BOCAL METROPOLITAIN DE LYON

## Assemblée Générale : Activités prévues en 2026

- > **Dimanche 1er février** : Marche – VTT - Départ à Légny suivi d'un repas à La Ferme des Granges
- > **Chaque samedi de février** : Premières Pédalées organisées par le CCRML 69
  - **Samedi 7 février** : à Sathonay-Camp
  - **Samedi 14 février** : à la salle multisports l'Escale à Arnas organisée par le CTC
  - **Samedi 21 février** : à Vindry-sur-Turdine
  - **Samedi 28 février** : à Chassieu
- > **Du samedi 7 au samedi 14 mars** : séjour CTC à Théoule-sur-Mer dans les Alpes-Maritimes
- > **Samedi 14 mars** : Soirée Conscrits et Nouveaux Adhérents à la salle du Palais des Sports à Villefranche
- > **Dimanche 22 mars** : Brevet des 100 kms suivi d'un mâchon à l'arrivée à la maison des Associations
- > **Dimanche 26 avril** : Brevet des 150 kms suivi d'un mâchon à l'arrivée à la Maison des Associations
- > **Du samedi 6 au samedi 13 juin** : Séjour CTC au Pays Basque à Hendaye (Pyrénées Atlantiques)
- > **Du samedi 11 au samedi 18 juillet** : Semaine Européenne de Cyclotourisme à Heerenveen aux Pays-Bas
- > **Du samedi 2 au samedi 9 août** : Semaine Fédérale Cyclotourisme 2026 à Château-Gontier sur Mayenne
- > **Dimanche 4 octobre** : Rallye du Beaujolais

Le 4ème baromètre des villes cyclables françaises : édition 2025

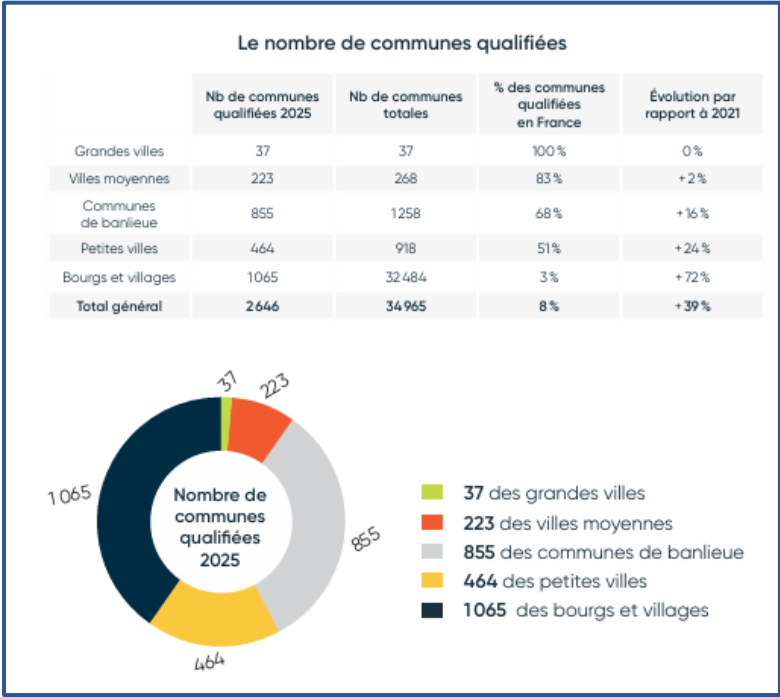
Texte : Michel BONNARD

Du 28 février au 2 juin 2025 la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) a lancé sa 4ème édition de la plus grande enquête citoyenne sur le vélo au quotidien en France : le baromètre des villes cyclables.

Les 3 précédentes éditions (2017, 2019 et 2021) avaient permis d'obtenir la reconnaissance nationale et d'afficher les

ambitions locales La 4ème édition (2025) a confirmé l'intérêt de nos concitoyens pour le vélo dans une démarche participative avec 334 301 répondants (+21% par rapport à 2021) et 2644 communes qualifiées (+ 39% par rapport à 2021). Des chiffres qui reflètent le ressenti général et l'attente des citoyens Français sur l'émergence d'un véritable système vélo !

Pour la 4ème édition du baromètre des villes cyclables, les 5 catégories de classement reposent sur une approche mêlant démographie et critères sociaux-spatiaux : « Grandes villes », « Villes moyennes », « Communes de banlieues », « Petites villes » et « Bourgs et villages ».



Porté par la FUB depuis 2017, ce baromètre recueille la parole des cyclistes mais aussi de celles et ceux qui aimeraient pouvoir rouler en toute sécurité si les conditions étaient meilleures. Véritable levier de plaidoyer, il met en avant les communes pionnières, incite les autres à progresser et contribue à légitimer les politiques cyclables auprès des décideurs.

Les résultats complets de ce baromètre ont été publiés le 18 septembre 2025 sur le site de la FUB → <https://www.fub.fr/>

Dans ce baromètre 2025, chaque ville se voit attribuer une note allant de 1 (négatif) à 6 (positif), à partir d'une moyenne obtenue sur 5 thèmes.

Les communes sont ensuite classées sur une échelle allant de A+ (excellent) à G (très défavorable) pour qualifier le « climat vélo ».

Les 5 thèmes du « climat vélo »

- la sécurité de son déplacement à vélo (continuité et qualité des aménagements, etc...).
- le confort de son trajet (entretien, signalisation, etc...).
- les efforts de la commune pour améliorer la situation.
- l'équipement de la commune en stationnement vélo et services essentiels (réparation, entretien, etc...).
- le ressenti général.

Le barème des notes du « climat vélo »

- A+ Excellent (> 4,6)
- A Très favorable (4,3 – 4,6)
- B Favorable (3,9 – 4,3)
- C Plutôt favorable (3,5 – 3,9)
- D Moyennement favorable (3,1 – 3,5)
- E Plutôt défavorable (2,7 – 3,1)
- F Défavorable (2,3 – 2,7)
- G Très défavorable (< 2,3)

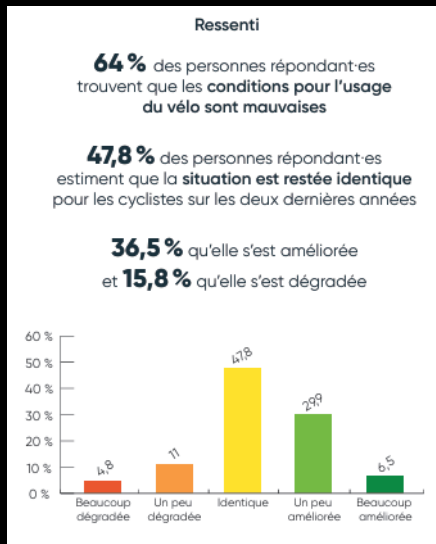
Synthèse des résultats du baromètre des villes cyclables 2025.

Publication par la FUB le 18 septembre 2025.

Répartition par catégorie	Le podium des villes	Note	Le barème du « climat vélo »	
Grandes villes. Lyon est 4ème avec une note de 4,03 et un climat vélo favorable en B	Grenoble (38)	4,37	A	Très favorable (4,3 – 4,6)
	Strasbourg (67)	4,15	B	Favorable (3,9 – 4,3)
	Rennes (35)	4,05	B	Favorable (3,9 – 4,4)
Villes moyennes.	Bourg-en-Bresse (01)	4,32	A	Très favorable (4,3 – 4,6)
	Gujan-Mestras (33)	4,16	B	Favorable (3,9 – 4,3)
	La Rochelle (17)	4,15	B	Favorable (3,9 – 4,3)
Communes de banlieue. A Villefranche-sur-Saône le climat vélo est défavorable : 2,51 en F	St-Aubin-de-Médoc (33)	4,72	A +	Excellent (> 4,6)
	Le Teich (33)	4,67	A +	Excellent (> 4,6)
	Le Bourget-du-Lac (73)	4,64	A +	Excellent (> 4,6)
Petites villes.	Andernos-Les-Bains (33)	4,52	A	Très favorable (4,3 – 4,6)
	Bretignolles-s/Mer (85)	4,45	A	Très favorable (4,3 – 4,6)
	Val-de-Reuil (27)	4,44	A	Très favorable (4,3 – 4,6)
Bourgs et villages.	Notre-Dame-de-Monts (85)	4,77	A +	Excellent (> 4,6)
	Vieux-Boucau (40)	4,67	A +	Excellent (> 4,6)
	Soulac-sur-Mer (33)	4,45	A	Très favorable (4,3 – 4,6)



Suite à ce baromètre 2025, le climat vélo en France s'améliore légèrement par rapport à 2021 (+3 %), mais reste médiocre et très inégal selon les territoires. Les cyclistes estiment que les municipalités françaises doivent poursuivre leurs efforts.



## Quels sont les principaux enseignements nationaux de ce baromètre ?

- Ces résultats soulignent que la **sécurité, la qualité et la continuité du réseau** sont au cœur des attentes de tous les usagers, quel que soit leur niveau de pratique.
- **Quelles sont les priorités ? :**
  - un réseau cyclable complet et sans coupure (19 %),
  - l'entretien des pistes et bandes cyclables (19 %),
  - la modération de la vitesse des véhicules motorisés en ville (18 %),
  - des itinéraires vélo rapides et directs (13 %),
  - des stationnements adaptés et sécurisés (12 %).
- **Plusieurs enjeux s'imposent :**
  - Proposer des alternatives crédibles à la voiture individuelle, dont le poids économique devient de plus en plus lourd pour les ménages. Le vélo apporte une réponse immédiate, simple et accessible.
  - Dans un contexte budgétaire contraint, il représente une solution sobre, capable à la fois de réduire les dépenses publiques à long terme et d'améliorer concrètement le quotidien des habitants et habitantes dès aujourd'hui.
  - C'est aussi un puissant levier de santé publique : il lutte contre la sédentarité, favorise l'activité physique et contribue au bien-être de chacun.

### Les grandes villes confirment leur rôle de locomotives du vélo en France.

**Grenoble, Strasbourg et Rennes** restent des références historiques, mais de nouvelles communes se distinguent (**Clermont-Ferrand, Lyon et Toulouse**) et affichent des progressions remarquables. Ces résultats montrent que lorsqu'une ville investit dans le vélo, les effets sont rapides et visibles.

**D'autres communes, situées à proximité immédiate de grandes villes ou de villes moyennes**, profitent des améliorations réalisées dans ces pôles urbains. Elles bénéficient de la dynamique existante. Les cyclistes bénéficient ainsi d'infrastructures plus sûres, continues et confortables, favorisant la pratique quotidienne.

### En conclusion de ce baromètre 2025, la **FUB** lance un appel à la mobilisation

Le baromètre vélo 2025 ne s'arrête pas à une photographie de l'existant : il ouvre des perspectives d'action. Avec plus de 334 000 contributions, il traduit une aspiration claire, portée par des cyclistes comme par des non-cyclistes désireux de se déplacer en toute sécurité dans leur commune. A l'horizon des

municipales 2026, il devient un outil citoyen précieux pour éclairer les débats, interroger les bilans de mandats et inspirer de nouveaux engagements. Sans prescrire de solutions toutes faites, il donne aux élus, associations et citoyennes des clés pour construire ensemble des politiques adaptées à chaque territoire. Les messages sont forts et convergents : le vélo n'est pas une option marginale mais une attente partagée, qui touche à la fois au

pouvoir d'achat, à la santé, à l'inclusion et à l'attractivité des communes. Partout, il peut apporter des réponses concrètes et rapides. En 2026, les collectivités auront une occasion unique : transformer cette expression citoyenne massive en décisions ambitieuses. Le baromètre vélo n'est pas une fin en soi, mais un tremplin. Sa force repose désormais sur celles et ceux qui s'en empareront pour bâtir des territoires plus justes, plus sûrs et plus accueillants.

Dans ce baromètre la ville de **Villefranche-sur-Saône** a obtenu une note de **2,51 F Défavorable** (entre 2,3 – 2,7)

Mais pour progresser et faciliter les déplacements à vélo, la Communauté d'Agglomération de Villefranche-Beaujolais-Saône a mis en œuvre **différentes actions**

La Communauté d'Agglomération de Villefranche-Beaujolais-Saône s'engage à promouvoir l'usage du vélo comme mode de transport quotidien :

- ☐ Un schéma directeur des aménagements cyclables pour 2022 à 2032 englobe 18 communes sur 2 départements et 17 autres communes dans le département du Rhône (69) dont un centre urbain dense autour de Villefranche-sur-Saône avec 4 communes périurbaines : Jassans-Riottier, Limas, Gleizé et Arnas.
- ☐ Un service de libre-service et de location.
- ☐ Des aides à l'acquisition d'un vélo.
- ☐ Des stationnements et stations de réparation.
- ☐ Des actions de sensibilisation et de nombreuses initiatives mises en place pour rendre les trajets à vélo plus sûrs, plus simples et plus agréables

Selon l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière 3 432 personnes sont mortes sur les routes en France en 2024, dont **224 cyclistes**. Les cyclistes représentent **7 %** des décès totaux, mais **16 %** des blessés graves et **20 %** des blessés avec séquelles. **87 %** des morts à vélo sont des hommes. **A vélo, nous sommes très vulnérables. Circuler à vélo nécessite donc une vigilance accrue et une prudence de tous les instants.**

**Sources :**  
 FUB – Dossier de presse sur le baromètre 2025 des villes cyclables.  
 Agglomération Villefranche-Beaujolais-Saône.  
 Observatoire national interministériel de la sécurité routière.

# Montagny > Oleggio Castello :

## Un voyage à vélo entre France et Italie

Du 11 au 18 juillet 2025

Récit & Photos : Maurice Moulin

**11 juillet 2025** – Le soleil se lève à peine sur **Montagny**, près de Givors, quand notre petit groupe de **12 cyclistes** s'élance pour une aventure qui nous mènera jusqu'en Italie. Destination : **Oleggio Castello**, ville jumelle de Montagny, nichée au bord du lac Majeur. Un **Ducato** nous suit, chargé de nos valises, tandis que nous attaquons les premières pentes du **col du Granier**.

La montée est exigeante : **9,5 km à 5-6 % de moyenne**, avec des passages plus raides côté Saint-Pierre-d'Entremont. À **1 933 m d'altitude**, le col nous offre une vue imprenable sur les Alpes. La descente vers **Montmélian** est un pur bonheur, et nous terminons la journée à l'hôtel « *La Clef des Champs* », après **141 km** et **1 850 m de dénivelé**. Les jambes commencent à parler, mais l'excitation est intacte.

**12 juillet** – Aujourd'hui, c'est le **col du Pré** qui nous attend. **12 km à 8 % de moyenne**, avec des rampes à **10 %** sur les trois derniers kilomètres. Les paysages sont à couper le souffle, surtout quand nous faisons une pause au **lac de Roselend**, ses eaux turquoise reflétant les sommets environnants. Mais le défi n'est pas terminé : le **Cornet de Roselend** nous attend, avec ses **6 km** pour atteindre **1 968 m**. La descente vers **Bourg-Saint-Maurice** est vertigineuse, et nous arrivons à l'**Hôtel Angival**, épuisés mais ravis : **107 km** et **2 450 m de dénivelé** au compteur.

**13 juillet** – Direction l'Italie ! Le **col du Petit-Saint-Bernard** nous sépare de la frontière. **25 km d'ascension** pour atteindre **2 188 m**, puis une descente euphorique vers le **val d'Aoste**. L'accueil à l'**Hôtel Rendez-Vous**, à **Châtillon**, est chaleureux. Nous avons parcouru **116 km** et gravi **2 050 m** aujourd'hui, mais le sourire ne nous quitte pas.

**14 juillet** – Dernière étape avant la destination finale : **Oleggio Castello**. Quelques bosses à avaler, et nous voilà arrivés ! Le **comité de jumelage** nous réserve un accueil des plus chaleureux. Le soir, un dîner dans un restaurant dominant le **lac Majeur**, en compagnie de nos hôtes italiens, scelle cette journée inoubliable. Nous sommes logés dans un gîte, après **118 km** et **1 410 m de dénivelé**.



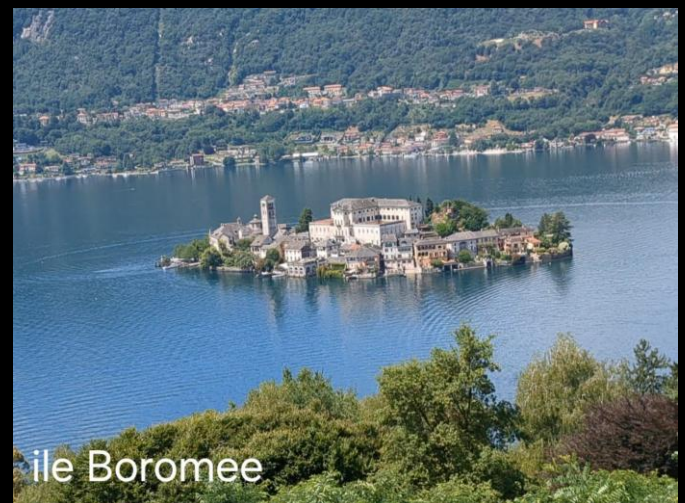
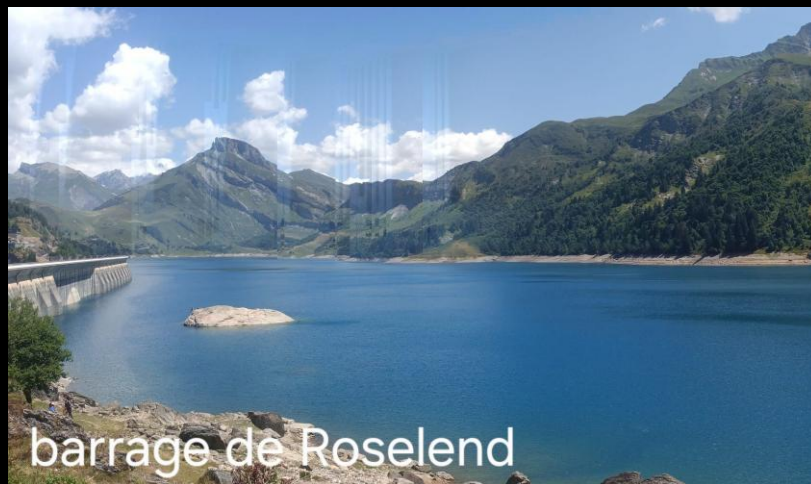
**15 au 17 juillet** – Trois jours pour explorer la région. D'abord, **50 km autour d'Arona**, une ville pleine de charme. Puis, le **tour du lac d'Orta**, avec une montée de **7 km** vers des villages perchés, offrant des vues à couper le souffle. Enfin, l'ascension du **col de Montoronne**, face aux **îles Borromées**, d'où l'on domine les **lacs d'Orta et Majeur**. Chaque pédalée est une découverte, chaque paysage une récompense.

**18 juillet** – Il est temps de rentrer. Certains prennent le train, tandis que d'autres regagnent la France en **Ducato**, via **Turin** et le **tunnel du Fréjus**.

### Épilogue :

Ce voyage restera gravé dans nos mémoires : des **paysages grandioses**, des **défis sportifs** relevés avec panache, et surtout, la **chaleur humaine** du comité de jumelage d'Oleggio Castello. Une aventure à vélo, mais bien plus que cela : une **rencontre entre deux cultures**, unies par la passion du cyclisme et l'amour des belles choses.







# *Le Passo Stelvio... le plus beau col d'Europe !*

*Récit & Photos : Bernard Chagny*

Quand on a mis ses roues une fois dans les Dolomites, difficile de ne pas y retourner. C'est ce que nous avons fait, ma compagne et moi, au printemps dernier. Ce fut un long périple en caravane, débuté le 30 avril pour une première étape de Clermont-Ferrand jusqu'au lac Majeur, en passant par le tunnel du Fréjus. Cette première séquence a duré cinq jours. Nous y avons effectué quatre sorties à vélo : tour du lac Majeur, tour du lac d'Orta, et visites de Milan et de sa majestueuse cathédrale. Ensuite, un transfert de 135 km vers l'est nous a menés jusqu'au lac d'Iséo, où nous avons enchaîné trois sorties à vélo et gravi nos trois premiers cols.

Les cols mythiques des Dolomites, dépassant souvent les 2000 mètres, étaient encore enneigés à cette période de l'année. Il fallait jouer avec le temps. Notre troisième étape nous a conduits au lac de Caldonazzo, près de Trente. Bienvenue dans le monde des pourcentages que nous retrouverions plus tard, supérieurs à 14 % ! Jusqu'alors, le temps avait été maussade, et la petite laine était de rigueur.

Le 19 mai, nous avons enfin fait notre entrée dans le vif du sujet : les Dolomites. Predazzo, joli village typique du Sud-Tyrol, nous a accueillis pour une semaine dans un camping ACSI haut de gamme, situé sur la route du Passo Rolle. Avec le retour du soleil, nous avons commencé notre moisson de cols avec enthousiasme. Au sommet du Rolle, nous avons poursuivi sur un chemin rapidement enneigé pour un aller-retour jusqu'au Passo della Costazza (2175 m). Un autre jour, nous avons enchaîné le Passo Valles (2030 m) et le San Pellegrino, avec ses 17 % côté Falcade. Encore 18 % sur les trois derniers kilomètres du Passo di Lavazé, et un paysage à couper le souffle sur le massif enneigé du Latemar. Les photos et vidéos s'accumulaient à une vitesse folle. En 1978, lors de ma première visite ici, c'était encore l'ère des pellicules diapos 24x36 de 25 poses. À l'époque, on réfléchissait à deux fois avant d'appuyer sur le déclencheur. Cette modération forcée a sans doute aiguisé notre sens du cadrage.

Pour éviter de franchir les Passo Pordoi et Falzarego avec la caravane, nous avons fait un grand détour par Bolzano et Brunico, avant d'atteindre Cortina d'Ampezzo, le cœur des Dolomites. Sur le parcours, un arrêt de deux jours à Chiusa nous a permis de monter sur le magnifique plateau des Alpes de Siusi, en passant devant l'imposant pilier du Sciliar (2444 m).

Le 22 mai, nous nous sommes installés dans un camping à Cortina. Rien n'avait changé : le Tofana di Roses (3225 m) dominait toujours aussi majestueusement la vallée. Les cols environnants, rendus célèbres par le Giro d'Italia — le Falzarego (2105 m), le Valparola (2196 m), le Giau (2236 m) et le Tre Croci (1809 m) — nous ont tous vu passer. Nous y avons ajouté trois belles randonnées pédestres : le tour des Cinque Torri, le tour des Tre Cime di Lavaredo et l'aller-retour au lac de Sorapis, sans oublier la magnifique piste cyclable de la vallée di Cadore.

La prochaine étape fut Canazei, au fond du Val di Fiemme. À cause de la caravane, et pour les mêmes raisons qu'à l'aller, nous avons refait le détour par Bolzano avant de repasser par Predazzo. Le 7 juin, la caravane était installée sur un terrain de camping au cœur de Canazei. J'y étais déjà venu avec le club dans les années 1970... je ne me souviens plus exactement ! À l'époque, pas le moindre octet pour sauvegarder nos souvenirs : carnets et petits papiers, aujourd'hui égarés dans les déménagements. Au pied de la Marmolada (3343 m), point culminant des Dolomites, une palette de cols prestigieux s'offrait à nous : le Fedaia (2054 m),

le Pordoi (2239 m), le Sella (2244 m), le Sella del Culac (2018 m) et le Gardena (2121 m). Nous avons eu la chance de gravir tous ces cols, longs d'une vingtaine de kilomètres avec des pourcentages entre 8 et 12 %, sous un soleil généreux. Le vert des forêts d'épicéas contrastait avec l'ocre des parois découpées. Si les cyclistes s'y régalaient, une autre catégorie prend aussi son pied : les motards. Leur flot continu, bien que bruyant, ne peut être blâmé, car enchaîner ces épingles à cheveux doit procurer une immense satisfaction. Nous n'avons pas résisté à l'envie de chauffer les chaussures de marche pour gravir une partie du Piz Boè (3152 m).

Avant-dernière étape : la station de Prato allo Stelvio, atteinte le 14 juin. Nous voici tout au nord, à la frontière autrichienne. Avant le point d'orgue qu'allait être le Passo Stelvio, nous avons décidé de nous attaquer à un autre monument : le Passo del Rombo (2491 m). Ce col frontalier de 30 km, très exigeant, est magnifique. La végétation s'estompe au fur et à mesure de l'ascension, laissant place à un décor minéral. Il faisait frisquet au sommet, et le soleil ayant disparu, nous avons convenu de redescendre pique-niquer 700 mètres plus bas.

**Mardi 17 juin, ce fut le grand jour.** Le beau temps était au rendez-vous, tout comme la forme. Nous voilà partis pour les 27 km d'ascension, les 1900 mètres de dénivelé et les 48 virages. La période d'échauffement fut courte, et nous étions rapidement dans le dur. En traversant Trafoi, une pensée pour le champion italien de ski alpin Gustavo Thöni, toujours résident ici, champion du monde et olympique à Sapporo en 1972. À 9 km du sommet, à 2100 mètres d'altitude, le col se dévoile enfin avec son empilement de virages époustoufflant. À partir de là, c'est magique : nous étions au pied du massif de l'Ortles (3905 m), qui nous dominait de toute sa hauteur. Ce jour-là, il y avait particulièrement du monde : cyclistes et motards. 2758 mètres, comme l'indiquait la pancarte officielle du col, et l'appareil photo crépitait. Le pique-nique fut pris au sommet, le long d'un mur de neige. Ce serpent m'a confirmé que le Passo Stelvio est le plus beau col que j'aie jamais gravi parmi les 2200 que compte mon palmarès du « club des cent cols ». C'était la quatrième fois que j'atteignais le sommet, par ses trois versants : Bormio, l'Umbrail et Trafoi. Le lendemain, nous avons ajouté un nouveau col à notre liste en grimpant le Passo Resia (1507 m), le col le plus bas pour passer en Autriche.

La dernière étape s'est déroulée dans le Val di Sole, à Peio. Nous y avons fait deux belles sorties. Quand on parle du Passo Stelvio, le Passo Gavia arrive inévitablement dans la conversation, en référence au Giro d'Italia et aux duels légendaires de Coppi, Bartali et bien d'autres. C'est ainsi que, le 20 juin, nous étions dans le Gavia : 17 km très pentus pour atteindre 2621 mètres d'altitude depuis Ponte di Legno.

Comme toujours, des paysages sublimes, agrémentés de lacs de montagne aux eaux turquoise. Le plateau au sommet mérite d'être parcouru pour photographier la statue de l'aigle, omniprésente. Le lendemain, descente du Val di Sole par la piste cyclable et montée à Madonna di Campiglio par le Passo Campo Carlo Magno (1681 m). Cette station, connue pour ses compétitions de ski alpin, se situe au pied du massif de la Brenta, autre haut lieu des Dolomites.

C'est ainsi que s'est achevée cette campagne d'Italie dans les Dolomites. Avec ses paysages magnifiques, cette région est vraiment propice au cyclotourisme, où d'innombrables pistes cyclables en bon état longent les cours d'eau sur des centaines de kilomètres. Je ne saurais trop vous encourager à y poser vos roues !



Passo Della Costazza



Les 5 Torri



Le Passo Lavaze  
et ses passages à 18%



Sasso Longo

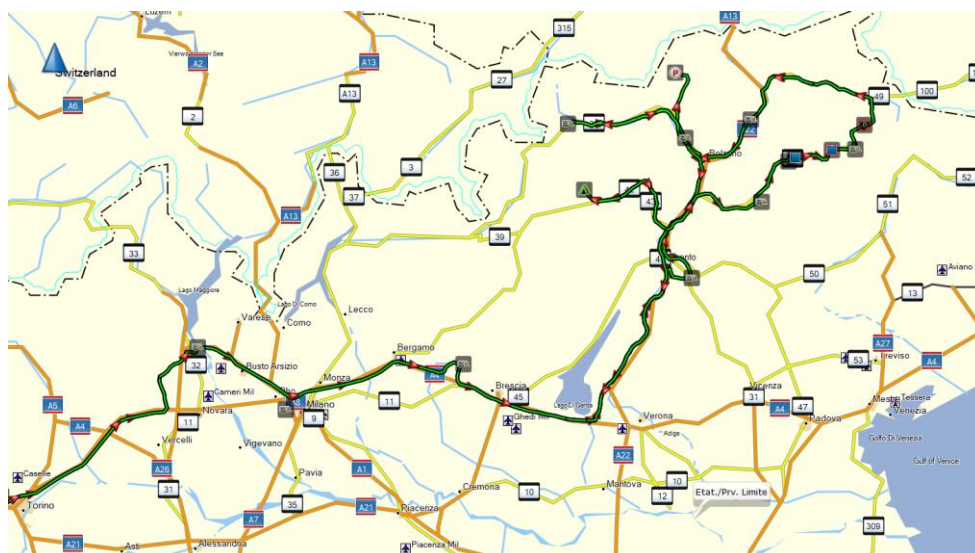




## Pour les amateurs de cols

IT-BS-0701a	Passo dei Tre Termini	701m	09-05-2025	au Lac Iseo
IT-BG-0809c	Colle del Giogo	809m	10-05-2025	
IT-BG-1016	Colle Dedine	1016m	10-05-2025	
IT-BG-1153	Sella	1153m	10-05-2025	
IT-BG-1242	Colle di Caf	1242m	10-05-2025	
IT-BG-1281	Il Colletto	1281m	10-05-2025	
IT-BS-1109b	Forcella di Sale	1109m	11-05-2025	
IT-BS-1126	Forcella di Gasso	1126m	11-05-2025	
IT-BS-1164	Passo Croce di Marone	1164m	11-05-2025	
IT-TN-1455	Passo del Redebus	1455m	13-05-2025	au Lac Caldonazzo
IT-TN-1343	Passo del Sommo	1343m	14-05-2025	
IT-TN-1614	Passo Coe	1614m	14-05-2025	
IT-VI-1496	Passo di Vena di Sotto	1496m	14-05-2025	
IT-VI-1545	Passo di Vena di Sopra	1545m	14-05-2025	
IT-VI-1566	Bocchetta degli Alpini	1566m	14-05-2025	
IT-VI-1767	Forcella Molon 1	767m	14-05-2025	
IT-VI-1781	Valico di Valbona	1781m	14-05-2025	
IT-TN-0811	Passo Camponcino	0811m	15-05-2025	
IT-TN-1654	Valico di Monte Bondon	1654m	15-05-2025	
IT-TN-0557	Sella di Vignola	0557m	17-05-2025	
IT-TN-1298	Passo Cost	1298m	18-05-2025	
IT-TN-1414	Passo di Vezzena	1414m	18-05-2025	
IT-TN-1909	Passo del Colbricón	1909m	20-05-2025	à Predazzo
IT-TN-1988	Passo Rolle	1988m	20-05-2025	
IT-TN-2175	Passo della Costazza	2175m	20-05-2025	
IT-TN-1443	Passo di Pramadiccio	1443m	23-05-2025	
IT-TN-1816	Passo di Lavazé	1816m	23-05-2025	
IT-BZ-1989	Passo di Oclini	1989m	23-05-2025	
IT-BL-2030a	Passo Valles	2030m	24-05-2025	
IT-TN-1947	Passo di San Pellegrino	1947m	24-05-2025	
IT-TN-1745	Passo di Costalunga	1745m	25-05-2025	
IT-BZ-1729	Sella di Russis	1729m	28-05-2025	à Chiusa
IT-BZ-1863	Passo Eores	1863m	28-05-2025	
IT-BZ-1992	Passo delle Erbe	1992m	28-05-2025	
IT-BL-2236	Passo Giau	2236m	31-05-2025	à Cortina D'Ampezzo
IT-BL-2105a	Passo Falzarego	2105m	04-06-2025	
IT-BL-2196	Passo di Valparola	2196m	04-06-2025	
IT-BL-2054b	Passo Fedaia	2054m	09-06-2025	à Canazei
IT-BL-22391	PassoPordoi	2239m	10-06-2025	
IT-BZ-2018	Sella del Culac	2018m	11-06-2025	
IT-BZ-2213	Passo del Sella	2213m	11-06-2025	
IT-BZ-2244	Passo del Sella	2244m	11-06-2025	
IT-BZ-2491	Passo del Rombo	2491m	15-06-2025	à Prato Allo Stelvio
IT-BZ-2758	Passo dello Stelvio	2758m	17-06-2025	
IT-BZ-1507	Passo di Resia	1507m	18-06-2025	
IT-BS-2621	Passo di Gavia	2652m	20-05-2025	à Peio
IT-TN-1681	Passo Campo Carlo Magno	1681m	21-06-2025	

**Soit 47 cols dont 13 à plus de 2000m**







en montant le Gavia



et enfin le Stelvio





# *Le 73ème rallye du Beaujolais, un bon cru pour cette année 2025.*

*Texte : Michel BONNARD*

*Photos : André JACQUET, Maurice PASSOT, Jean REDOUX, Michel BONNARD.*

Dimanche 5 octobre 2025, une météo clémente et ensoleillée a encouragé les cyclotouristes et les randonneurs à pied à venir visiter notre belle région beaujolaise.

Au final, 509 participants : 473 cyclos et 36 marcheurs ont sillonné les routes du Beaujolais.

Nous remercions sincèrement la famille ROMANY, propriétaire du Château de la Brasse, pour nous avoir hébergés ainsi que Benjamin CHALON, exploitant le domaine viticole, qui nous a accueilli chaleureusement.



## **Château de la Brasse à Charentay.**

Les 3 parcours « vélo » tracés par notre expert André JACQUET ont fait découvrir le vignoble Beaujolais à travers des villages et territoires typiques comme Saint-Julien, Blacé, Saint-Etienne-la-Varenne, Villié-Morgon, Chiroubles et la colline de Brouilly.

Sur le parcours long, après le col du Truges, un raidard à 18% sur la route du Bois Neuf à Chiroubles a surpris nombre de cyclistes. Un avant-goût avant de monter à la chapelle de Brouilly.



**Village de Saint-Etienne-la-Varenne**



**Colline de Brouilly.**





Le dimanche précédent, le 28 septembre 2025, un beau soleil nous avait accompagnés lors de la reconnaissance des parcours du rallye. Ci-dessus une photo dans le cuvier du château

Sur un parcours tracé par André JACQUET et Maurice LAPALUD, la rando « marche » a eu du succès.



Une partie de l'équipe des bénévoles entourant **Antonin ROLLAND** et **Benjamin CHALON**.



L'équipe dédiée aux inscriptions travaille en binôme.



L'enregistrement informatique des inscriptions.



Café et brioche avant de partir.





Un sous-groupe de cyclos au départ depuis l'avenue Saint-Exupéry

Merci à Mr JAMBON et à Mr PORTIER pour leur présence au départ avec Didier PETIT.



La traditionnelle équipe des Colombiens « Café de Colombie » avec Antonin ROLLAND.

Une belle participation de nos amis du TAC Cyclo qui ont publié sur leur site Internet un sympathique message de remerciement : *« Une très bonne organisation, plusieurs ravitaillements bien fournis et le délicieux repas à l'arrivée avec le saucisson cuit dans le gène, sans oublier la traditionnelle Praluline, spécialité Roannaise ».*



Le CT Grenoblois a reçu la coupe du plus grand nombre de participants (plus de 30).





En famille, « la valeur n'attend point le nombre des années ».



Comme le dit le proverbe,  
« l'union fait la force »

Au ravitaillement, le bon moment  
pour recharger les batteries.



Le saucisson au gène, une spécialité  
culinaire du Beaujolais à la période  
des vendanges.

L'équipe chargée des plateaux repas à l'arrivée nous  
accueille avec le sourire.







Après l'effort, le réconfort **autour d'un mâchon** dans la cour du château.



La remise des récompenses avec Jean-Paul JAYR, Maurice MOULIN et Bernard LAPLANCHE.



Une animation musicale avec Gilles et Rita GUILLEMIN à l'accordéon et au chant



Rencontre entre 2 présidents l'actuel (Didier PETIT) et le précédent (Guy VIGNAUD).





Lundi matin 6 octobre 2025, un dernier merci à Benjamin CHALON pour son accueil.



Le CTC lors de la reconnaissance du rallye le 28 septembre 2025 au Château de la Brasse.



# *l'Assemblée Générale 2025 du CTC en images*

Texte : Michel BONNARD

Photos : Michel BONNARD – André JACQUET – Danielle PUZIN.

Vendredi 05 décembre 2025, **Didier PETIT**, Président du CTC, ouvre l'Assemblée Générale devant une salle bien remplie (**environ 100** personnes inscrites ou représentées) et entame son rapport moral.



Après la lecture de son rapport moral, **Didier PETIT** passe le relais à **Jean-Pierre BILLET** qui présente le rapport financier de l'exercice 2025 (bilan – compte de résultat – comptes analytiques). Le rapport certifié de **Colette DARMET**, réviseur des comptes, est lu par **Jean-Paul JAYR**. Le CTC se porte bien sur le plan financier.







**Jean-Paul JAYR**, secrétaire, présente aussi le rapport d'activité 2025 puis les perspectives et les manifestations de 2026.



**Bernard PERRUT** (Conseiller Régional Auvergne - Rhône-Alpes) nous adresse ensuite ses remerciements et ses encouragements pour le rôle central que nous occupons en tant qu'association sportive : la possibilité de pratiquer en toute amitié une activité physique, tout en renforçant le lien social.



**Pascale HUMBERT**, chargée des partenariats, remercie tous les sponsors qui nous apportent leur soutien sans oublier **Alain MATHIEU** qui l'épaule dans sa fonction



**Maurice MOULIN**, organisateur de nos séjours cyclotouristes, fait un point d'avancement sur les projets déjà lancés pour 2026



**Yvonne THOMAS**, lit le rapport de **Christophe GRAVELEAU**, chargé de la confection de notre revue « En Roue Libre » et rappelle les différentes possibilités de diffusion d'En Roue Libre (bulletin papier à venir chercher – envoi postal possible – version numérique). **Yvonne** rappelle que cette revue est un moyen d'échange et de partage et que chacun peut proposer des articles et des photos de ses randonnées ou de ses centres d'intérêt pour enrichir le bulletin.



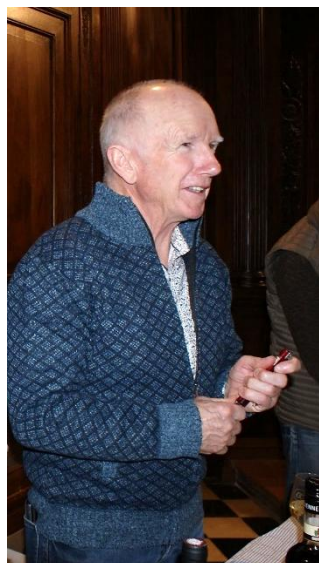
**Gilbert PRIGENT** qui a proposé sa candidature au Conseil d'Administration est élu à l'unanimité. Merci à lui pour son engagement. Le **CA** comprendra donc **12** membres en 2026.





**Les récompenses : Michel BONNARD** qui a parcouru **12 400 km** à 2 roues non motorisées de janvier à octobre 2025 au fil de ses voyages et sorties cyclo.  
**Maurice MOULIN** qui le talonne avec **12 000 km** au cours de nombreux séjours en étoile et autres randos cyclo.

**Les membres du Conseil d'Administration** avec **André JACQUET** au tire-bouchon et **quelques adhérents** ont organisé le buffet dînatoire dans cette magnifique salle des Echevins.



**Un rappel d'histoire pour cette salle des Echevins :** Siège des Echevins de 1529 à 1928 puis de la municipalité de Villefranche, le bâtiment actuel a été reconstruit en 1581 puis agrandi du côté de la cour en 1589 puis en 1648. Le bâtiment est transformé en Maison Commune sous la Révolution et devient Mairie sous l'Empire. Des réfections eurent lieu successivement au XIXème et au XXème siècle.





Retrouvailles d'anciens Présidents (te) avec le Président actuel **Didier PETIT**

Nous remercions enfin les adhérents qui ont tenu le bureau des émargements en début de séance : **Françoise MARVALIN** et **Marcelle JAYR** ainsi que **Jean REDOUX** et **Danielle PUZIN** qui ont œuvré à la projection.



## AG du CTC du 5 décembre 2025

### Rapport moral du Président

Je vous remercie de votre présence à cette Assemblée Générale.

Un mot est très important pour moi, c'est le mot **COMMUNICATION**.

Notre club est à l'aube de sa 77ème année de création.

Durant toutes ces années le CTC, non sans mal, a su durer et progresser avec les nouvelles technologies, les courriers postaux ont été remplacés par les E-mails. Notre revue en roue libre " ERL " est majoritairement en format papier et pour qu'elle perdure,

1° Il faut venir la récupérer le jour de sa distribution et, si vous ne le pouvez pas, COMMUNIQUER entre vous pour vos déplacements ou pour la faire récupérer par un autre adhérent.

2° Il faut bien-sûr l'alimenter en lui donnant des infos.

Vous pouvez toutes et tous transmettre aux membres du bureau vos résumés, petits ou grands, que Christophe, notre rédacteur, s'efforcera de mettre en page.

Cela fait partie de la **COMMUNICATION**.

Tout comme se déplacer plus nombreux sur les manifestations organisées par les clubs voisins. Pour cela, une fiche des rallyes cyclo sera éditée, et je dis bien « cyclotouristes », pour que les personnes désirant s'y rendre puissent s'inscrire. Ce qui permettra, si besoin, de mettre en place un covoiturage et d'envisager une prise en charge du prix de l'inscription, partielle ou totale.

Cela fait partie aussi de la **COMMUNICATION**.

Notre traditionnel début de saison nous réunit, pour un grand nombre d'entre vous, pour la journée Marche et VTT du mois de février. Un changement de lieu pour cette journée vous sera détaillé plus tard par Jean Paul, lors de la présentation des événements du club pour 2026.

Là aussi il faudra de la **COMMUNICATION**.

Après réflexion le bureau a pris la décision d'organiser une manche des « Premières pédalées » contre le cancer le 14 février 2026, (jour de la Saint-Valentin ou bien entendu tout le monde s'aime...) et comme nous ne sommes pas très nombreux à nous y rendre, vous aurez l'occasion de vous distinguer par votre bénévolat à l'organisation ... si vous le souhaitez évidemment.

Là encore **COMMUNICATION**.

Personnellement, je pense que le Conseil d'Administration s'est investi au mieux pour le C T C jusqu'à ce jour. Nous nous dépensons sans compter aux affaires du club et nous le faisons au nom de l'amitié, espérant être le plus juste dans nos décisions.

Ceci est ma **COMMUNICATION**.

Je vous remercie de votre écoute.

Votre président, Didier Petit



# ASSEMBLEE GENERALE - 5 décembre 2025

## RAPPORT D'ACTIVITES

Les activités d'un club sportif comme le nôtre sont fortement liées à des critères particuliers. L'âge, les aptitudes naturelles, la santé (bien-sûr le plus important), la condition physique, la disponibilité, et d'autres encore.

Il faut donc avoir en tête que ce sport exigeant ne sera pas le même pour chacun d'entre nous. L'essentiel étant de se retrouver pour passer du bon temps avec des personnes qui sont sensiblement du même niveau et, surtout, qui ont des envies et des objectifs communs.

Les manifestations traditionnelles du CTC se sont déroulées tout au long de cette saison 2025 et vous avez pu en lire des compte-rendus dans les revues En Roue Libre mises en page par Christophe Graveleau notre rédacteur en chef. A celles-ci se sont ajoutées les sorties organisées par des cyclos motivés pour changer d'air et, pour certains, d'aller sur des challenges plus spécifiques et souvent exigeants car ambitieux.

### Les activités de 2025 :

La saison a commencé le dimanche 2 février avec notre rando pédestre et VTT organisée par André Jacquet. Elle a regroupé une soixantaine de nos membres au départ de St Julien. Les vététistes, au nombre de 9, ont fait un joli tour, concocté par Maurice Passot.

Cette matinée s'est terminée par un bon repas au restaurant du Relais Beaujolais à Denicé où on a retrouvé d'autres membres qui ne souhaitaient pas randonner.

Durant 3 samedis du mois de février (au lieu des 4 habituels) se sont enchaînées les Premières Pédalées, le 1<sup>er</sup> février à Genas où se sont rendues, malgré un temps froid, Odile et Christiane, puis le samedi 15 février à Vindry sur Turdine toujours avec nos deux courageuses et sur le parcours de la marche Colette, Françoise, Marithé et André. Enfin, le 22 février, à Craponne avec encore Odile et Christiane et Didier en plus, sous une pluie froide.

Le samedi 8 mars s'est tenue notre Soirée des conscrits et des nouveaux adhérents.

Nous étions une centaine à honorer 17 conscrits présents qui ont reçu, par des adhérents bien choisis, le traditionnel bouquet et assister au diaporama monté comme habituellement par Danielle Puzin.

Puis ce fut au tour de 7 nouveaux adhérents entrés en 2024 qui ont posés pour la photo.

Merci à ceux qui ont contribué à l'organisation de cette soirée amicale et joyeuse avec un nouveau préposé aux bugnes, Bernard Ruez.

Le dimanche 16 mars a eu lieu notre brevet de 100km sur un parcours préparé par André entièrement dans la Dombes. Tous les cyclos, dont certains n'ont fait que le moyen parcours, se sont retrouvés à l'arrivée autour d'un mâchon bien organisé par quelques volontaires et tout cela dans une bonne ambiance.

Du 29 mars au 5 avril, une quinzaine de cétécistes se sont rendus à Salou en Espagne pour ce séjour d'une semaine à l'Estival Park Slimar organisé par Maurice Moulin. Le reportage photo d'Eric Amirault dans l'ERL N°222 nous relate une anecdote incroyable et heureusement sans conséquence qui va rester dans les annales du club, la traversée d'une rivière, ou plutôt d'un torrent, bien compliquée.

Le samedi 22 mars, nos 2 baroudeurs, Didier Sol et Christophe Graveleau se sont lancés sur le BRM 200km de Feurs. Vous pouvez lire ou relire leur reportage dans l'ERL N°222.

Le 26 avril, Didier Sol repart sur les routes, une nouvelle fois au départ de Feurs pour le brevet de 300kms, « irratable » selon lui.

Mais ce n'est pas tout pour lui car il remet ça le 23 mai pour cette fois 400 kms sur 2 jours en partant de Montluel. Trois BRM de plus à son actif en un mois.

Et, il faut lui ajouter également la Via Allier en cyclo-camping du 5 au 10 juillet pour un périple de 426 kms avec 6000m de D+. Un grand bravo pour tout cela.

Le dimanche 27 Avril c'était le brevet de 150 kms, avec une quarantaine de cyclos sur les 3 parcours dont 7 courageux sur le parcours majeur, difficile, prévu par André.

Très bonne ambiance une fois encore au mâchon d'arrivée à la Maison des Associations. Quelques cyclos ont participé aux rallyes du coin, notamment le 1<sup>er</sup> mai à Gleizé, le 25 mai à Mizérieux, le 14 juillet à Villars-les-Dombes, le 28 septembre à Saint-Euphémie et récemment à Bully.

Du 17 au 24 mai, Le séjour à Céreste organisé par Maurice a satisfait de nombreux cétécistes et un gros groupe de marcheurs. Les paysages du Luberon ont été très appréciés. Les récits de Daniel Gay et des 4 randonneuses, Frédérique, Marcelle, Véronique et Christine en attestent.

Du 11 au 14 juin, l'Ardèchoise sur 1, 2 ou 3 jours. C'est encore une vingtaine de Cyclos qui ont sillonné cette belle région. Voir dans l'ERL 223 les textes et photos de Maurice et André.

Du 16 au 26 juin Michel Bonnard s'est lancé dans un périple de 1315 kms, 12400m de Dénivelé positif par la Via-Rhône et a rejoint les Vosges puis le Jura. Vous pouvez relire son reportage complet dans l'ERL N°223. Bravo Michel, tu nous épates tous !

Le 13 juillet, Pascale Humbert et notre président Didier se sont attelés avec courage au BRA, 180 kms et 4200 m de D+ quand même ! Une sacrée aventure et un reportage à lire ou relire avec une photo de Pascale dans le brouillard que j'aime beaucoup et qui en dit long sur cette journée.

Du 3 au 10 août, pour quelques aficionados de la Semaine Fédérale, organisée cette année à Orléans, en reprenant le récit de Daniel, c'était un peu « morne plaine » et « vivement l'année prochaine » !

Le dimanche 6 octobre, notre Rallye du Beaujolais qui a été une réussite tant en nombre de participants (473 cyclos et 36 marcheurs) qu'en organisation. Nous avons eu un très bon accueil au Château de la Brasse par Benjamin Chalon et de bonnes appréciations des participants qui ont déjà dit qu'ils reviendront ... au moins pour l'ambiance.

Merci une nouvelle fois à tous ceux qui se sont impliqués pour cette 73<sup>ème</sup> édition.

J'espère avoir fait le tour des principales activités du CTC et je vous demande de m'excuser pour celles qui ont pu être oubliées.

Merci à toutes et tous de m'avoir écouté.

Votre secrétaire  
Jean Paul JAYR



# ASSEMBLEE GENERALE DU 5 décembre 2025

- - - - -

## RAPPORT FINANCIER DE L'EXERCICE 2024-2025

Pour cette année 2025, nous avons prévu que le club soit déficitaire, et il l'est effectivement. Rien de grave cependant, le Rallye du Beaujolais a été un bon cru et nous a rapporté près de 1 400 €, les effectifs sont relativement stables et les dépenses maîtrisées. Le résultat de l'exercice affiche donc un déficit de 1 531 €, mais le club a offert des coupes-vent pour ses membres à hauteur de 4 084 €, et a aussi acheté un ordinateur pour sa comptabilité.

Nous verrons le détail avec le compte analytique

Côté finances, le club dispose d'un fonds disponible important avec des comptes répartis comme suit :

➤ Compte courant CREDIT MUTUEL :	6 840 €
➤ LIVRET BLEU CREDIT MUTUEL :	30 000 €
➤ CAISSE :	1 401 €
➤ <b>TOTAL</b>	<b>38 241 €</b>

Sur ces chiffres, il faut toutefois voir que nous avons déjà encaissé un premier acompte de 8 000 € pour le séjour à Hendaye, alors que nous n'avons à ce jour payé que 500€ au centre de vacances (produits et charges constatées d'avance)

Ce qui donne les bilan et compte d'exploitation suivants :

### BILAN

ACTIF	BRUT	AMORTIS.	NET	NET ANNEE N-1	PASSIF	NET	NET ANNEE N-1
MATERIEL	3 747	3 462	285	0	FONDS DE L'ASSOCIATION	33 855	34 514
PARTS SOCIALES CREDIT MUTUEL			15	15			
STOCK			2 689	2 579	RESULTAT DE L'EXERCICE	-1531	-659
PRODUITS A RECEVOIR			644	1 152	CHARGES A PAYER	2 500	3 200
CHARGES CONSTATEES D'AVANCE			950	7 170	PRODUITS CONSTATES D'AVANCE	8 000	10 500
DISPONIBILITE :			38 241	36 639			
CREDIT MUTUEL LIVRET BLEU			30 000	26 083			
CREDIT MUTUEL			6840	10 435			
CAISSE			1401	121			
<b>TOTAL</b>			<b>42 824</b>	<b>47 555</b>	<b>TOTAL</b>	<b>42 824</b>	<b>47 555</b>



# COMPTE DE RESULTAT

EXERCICE N		EXERCICE N-1
VENTES DE MARCHANDISES	32 724	31 234
PRODUCTION VENDUE / SERVICE	2 192	1 006
CHIFFRE D'AFFAIRES NETS	34 916	32 240
SUBVENTIONS D'EXPLOITATION	900	1 400
AUTRES PRODUITS (Cotisations Club et Sponsors)	18 848	19 312
<b>TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION (1)</b>	<b>54 664</b>	<b>52 952</b>
ACHATS DE MARCHANDISES ET PRESTATIONS	45 751	42 874
VARIATION DE STOCK MARCHANDISES	-110	168
AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNES	885	1 678
DOTATION AUX AMORTISSEMENTS	284	0
AUTRES CHARGES (Cotisations à FFCT)	9 945	9 670
<b>TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION (2)</b>	<b>56 755</b>	<b>54 390</b>
<b>RESULTAT D'EXPLOITATION (1) - (2)</b>	<b>-2 091</b>	<b>-1 438</b>
PRODUITS FINANCIERS	560	779
CHARGES FINANCIERES		
<b>RESULTAT FINANCIER</b>	<b>560</b>	<b>779</b>
<b>RESULTAT COURANT</b>	<b>-1 531</b>	<b>-659</b>
PRODUITS EXCEPTIONNELS		
CHARGES EXCEPTIONNELLES		
<b>RESULTAT EXCEPTIONNEL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>BENEFICE OU PERTE</b>	<b>-1 531</b>	<b>-659</b>

Une dernière petite remarque avant de conclure : nous vous encourageons vivement à faire des articles dans notre revue En Roue Libre et à raconter vos séjours ou randonnées. Cependant, il nous est arrivé cette année un problème avec une photo prise par l'AFP qui avait été utilisée pour un article d'un de nos membres. L'amende qui nous a été envoyée était de l'ordre de 500 euros, que notre président Didier a réussi à ramener à 173 euros. Faites très attention aux sources des documents que vous utilisez, le bulletin est en ligne et tout est ausculté par l'Intelligence Artificielle.

## En conclusion :

Malgré le déficit annoncé, le résultat financier de l'année reste bon et les ressources du club permettent d'envisager sereinement la nouvelle saison à venir. Un grand merci encore une fois à nos sponsors et à Pascale et Alain qui s'occupent des démarches.

Nous restons à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.

Jean-Pierre Billet  
Trésorier

Didier Petit  
Président

La comptabilité analytique permet de mieux cerner les dépenses par poste et leur évolution d'une année sur l'autre

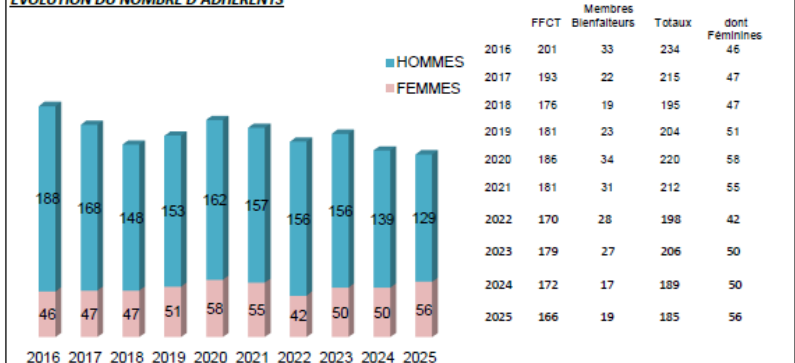
Administration du Club	1 212	1 955	-743	-410	-540
On retrouve ici les frais de fonctionnement du club, non seulement les fournitures et photocopies, mais aussi les assurances, abonnements et frais ou recettes financiers. Ce poste est toujours déficitaire, cette année un peu plus que les deux années antérieures, mais sans dérive notable					
Assemblée Générale	3 230	6 009	-2 779	-3 713	-1 281
Nous avons passé une provision de 2 500 € pour rattacher ces frais à l'exercice concerné. La formule retenue cette année devrait revenir moins cher toutefois que l'an passé.					

Bulletin trimestriel	2 287	-2 287	-3 604	-4 995
Ce poste reste l'un des plus importants en matière de dépense. Les coûts ont encore été réduits cette année puisque davantage d'adhérents sont passés au numérique, ou que n'étant pas venus chercher leur bulletin, certains membres ont été basculés automatiquement par le club au format numérique. Le nombre d'exemplaires supplémentaires sera réduit également afin d'éviter le gaspillage (10% des revues restent non réclamées). Tous les articles sont évidemment les bienvenus : cyclo sportives, rallyes, 1 <sup>ères</sup> pédales, séjours, semaine fédérale, etc... tous à vos plumes ! Une personne qui ne récupère pas sa revue passe automatiquement en numérique pour toute l'année.				

C'est aussi grâce à la générosité de nos sponsors que nous arrivons à financer notre revue

Cotisations Club/FFCT	13 650	9 910	3 740	3 722	4 350
Après déduction des cotisations reversées à la Fédération, c'est un solde de 3 740 € qui revient au club, un revenu dans la droite ligne des années précédentes.					

## EVOLUTION DU NOMBRE D'ADHERENTS



Postes	Recettes	Dépenses	Soldes	Soldes n-1	Soldes n-2
Produits des partenaires	4 917		4 917	4 785	2 323
Une nouvelle action a été engagée en 2025 et grâce à des visites auprès de nos fidèles sponsors, presque tous ont renouvelé leur cotisation et nous avons deux nouveaux sponsors. Cette année, nous avons eu 34 sponsors. On remercie Pascale Humbert et Alain Mathieu pour leur investissement dans ce domaine.					

Réception Brevets de 100/150 km	362	-362	-482	-331
Les dépenses des casse croûte après l'effort restent modestes, et très appréciées				

Réception Conscrits-Nouveaux adhérents	1 043	-1 043	-708	-591
La hausse enregistrée cette année est liée au nombre de conscrits, la classe en 5 étant bien représentée				

Rallye du Beaujolais	5 677	4 281	1 396	- 839	4 236
Un bon cru cette année, plus de 500 participants, pour un résultat positif de près de 1400€ Ce ne sont plus les chiffres d'antan, mais les participants sont repartis contents et prêts à revenir l'an prochain					

Rallye, Organisations diverses et Réception des bénévoles	280	1 298	1 018	-0	-1 668
-----------------------------------------------------------	-----	-------	-------	----	--------

Randonnées Permanentes	0	0	0	
------------------------	---	---	---	--

Sortie Marche-Vtt	0	0	-13	-30
La marche a eu lieu cette année encore à DENICE et chacun a payé sa part au Restaurant. D'où un résultat égal à zéro				

Sorties : Semaine Cyclo, Ascension ou Pentecôte	27 447	27 859	-412	-298	-141
Coût des apéritifs et sangria offerts par le Club. Les séjours concernés sont ceux de l'Espagne, de Céreste et de la semaine fédérale à Orléans.					

Subvention	1 400	500	900	1 400	1 400
Nous avons perçu 900 € de la Ville de Villefranche sur Saône en plus de toutes les facilités et aides matérielles que la ville n'hésite pas à nous procurer : un grand merci encore à la municipalité					
Vêtements	2 272	6 112	-3 840	-501	175
En plus du stock que nous avons un peu étoffé cette année (pour les tailles les plus courantes), le déficit de ce poste provient de l'opération coupes-vent chez l'enseigne Décathlon. Des vêtements visibles floqués au nom du CTC : n'hésitez pas à les porter.					
<b>TOTAUX</b>	<b>60 085</b>	<b>61 616</b>	<b>-1 531</b>	<b>-659</b>	<b>2 907</b>



Colette DARMET  
69640 – DENICE  
[Colette.darmet@gmail.com](mailto:Colette.darmet@gmail.com)

**LE CYCLOTOURISTE CALADOIS**  
**ASSEMBLEE GENERALE DU 5 DECEMBRE 2025**  
**RAPPORT DU REVISEUR AUX COMPTES**

Monsieur le Président,  
Chers Amis et membres de l'Association,

Dans sa séance du 9 décembre 2024, votre Conseil d'Administration m'a confié le rôle de réviseur des Comptes de votre association.

Ce rôle consiste à apprécier l'organisation de la comptabilité de l'association, valider la sincérité des comptes et du rapport financier qui viennent de vous être présentés.

L'organisation comptable de l'exercice 2024/2025 est la même que celle de l'exercice précédent. La comptabilité est tenue sur le logiciel OXYGENE/MEMSOFT, selon le principe de la saisie des engagements, sans attendre le dénouement en trésorerie.

Le logiciel permet de ventiler les recettes et les dépenses par nature comptable, mais aussi par poste analytique, ce qui donne une bonne appréciation des actions engagées par l'association, avec un chiffrage des résultats pour chacune d'entre elles.

J'ai procédé à la révision des comptes du présent exercice (période du 1<sup>er</sup> novembre 2024 au 31 octobre 2025). Le rapport financier est la synthèse de cette analyse et j'en ai vérifié le contenu.

**Observations particulières :**

Incidences du coût de notre Assemblée Générale pour l'exercice clos le 31 octobre 2025 : une provision de 2 500 € est intégrée dans les charges de cet exercice (méthode identique à l'année précédente)

**SYNTHESE**

Les comptes et le rapport financier qui vous sont présentés vous donnent les explications nécessaires à la compréhension du résultat 2024/2025 qui est

**UN DEFICIT DE 1 531 EUROS (MILLE CINQ CENT TRENTE ET UN EUROS)**

**Les produits de l'exercice sont de 54 664 EUROS**

**Les charges sont de 56 755 EUROS**

**Le résultat financier est un produit de 560 EUROS**


**Le montant des fonds propres de notre association au 31 octobre 2025 est de 32 324 EUROS, résultat de l'exercice 2024/2025 compris**

En conclusion de la présente mission,

**JE VALIDE LA SINCERITE DES COMPTES ET DU RAPPORT FINANCIER** qui viennent de vous être présentés.

Je vous remercie de votre attention.

Fait à Denicé, le 3 Décembre 2025  
Colette Darmet





**AG du CTC du 5 décembre 2025**  
**Rapport du responsable Sécurité**

Je ne vais pas vous faire le sempiternel discours sur la sécurité et le code de la route. Vous connaissez ça par cœur et, de répéter les choses, elles deviennent rébarbatives et produisent l'effet contraire.

Donc, pour le bien-être de tous, je m'abstiendrai !

Je vais vous présenter une liste non exhaustive des collègues ayant eu des péripéties en pratiquant leur loisir préféré : le cyclisme.

- Tout d'abord Jean Dumontet et moi-même avons eu l'envie irrésistible d'une baignade printanière lors du séjour à Salou en Espagne. Malheureusement pour nous on n'avait pas le bon pédalo et l'eau était un peu fraîche pour la saison !

- Dernièrement, à Montmerle-sur-Saône, Jacques Barthélémy et encore moi-même avons eu droit à la colère d'une automobiliste, charmante au demeurant, mais avec un vocabulaire qui n'a rien à envier à la gente masculine. Je vous assure, la parité est de mise à ce sujet, après avoir essayé plusieurs noms d'oiseaux ou revenait souvent canard par ci, canard par là, est-ce dû à une déformation professionnelle, la dame étant sans doute dans la restauration. La preuve en est venue à la fin de sa plaidoirie en nous souhaitant de finir écrasés sous les roues d'un camion ... après les canards, les crêpes !

- Puisqu'on en était sur la gente féminine, je pense à Geneviève, qui n'a rien à voir avec cette mégère, et qui j'espère sait toujours tricoter car elle a eu maille à partir avec le bitume.

- Notre ami Yves Prato, est-ce que Yves pense à une reconversion professionnelle, commis de ferme ou être candidat à L'amour est dans le pré, en voulant faire du genou à un engin agricole, ledit genou rendit l'âme.

- Angelo, c'est le Museeuw du CTC car pour moi, la traversée du Bois de Laye s'apparente à la Trouée d'Arenberg de Paris-Roubaix, aussi périlleuse et Angelo, comme le lion des Flandres, a mordu la poussière. Je ne veux pas être oiseau de mauvaise augure mais la forme de 2017 s'envole à tire-d'aile.

Malheureusement des accidents plus graves m'oblige à être plus sérieux.

- Alain Mathieu a fait les frais d'un chauffard percuté de plein fouet, Alain a fait in vol plané qui a vraiment impressionné les témoins de la scène.

Si la formule du grand Albert est  $E=mc^2$ , je l'appliquerai au cyclisme en la modifiant par  $H=mV^2$  : m toujours la masse, (1,200T minimum pour une voiture) et  $V^2$  la vitesse au carré, le résultat c'est H comme Hopital.

- Et bien-sûr plus tragiquement, le décès d'Alain Mathias. Les rond-points sont les guillotines des cyclistes, de véritables pièges à vélo.

Je vous le répéterai sans cesse : la PRUDENCE est la mère de la SECURITE, et j'ajouterai : la VIGILANCE la garante de votre LONGEVITE.

Le responsable Sécurité du CTC  
Bernard Rébénague



## CR annuel du rédacteur de la revue EN ROUE LIBRE

---

Depuis notre dernière assemblée générale, j'ai publié trois éditions de l'ERL.

**Le premier numéro**, paru en décembre 2024, était consacré :

- au Rallye du Beaujolais 2024,
- au Marathon du Beaujolais 2024, où Pascale et Christophe ont participé à l'épreuve reine,
- ainsi qu'au compte rendu complet de notre AG 2024.

J'y annonçais également le passage à trois numéros par an, au lieu de quatre précédemment.

**Le deuxième numéro**, publié en juin 2025, présentait :

- les 1ères Pédalées,
- la série de BRM réalisée par Didier Sol,
- notre soirée des conscrits,
- le brevet de 150 km organisé par le CTC,
- ainsi que le séjour à Salou.

Enfin, **le troisième numéro**, sorti en octobre 2025, mettait en avant :

- le voyage à vélo de Michel,
- la participation du CTC à l'Ardéchoise,
- le BRA de Pascale et Didier,
- la Semaine fédérale à Orléans,
- ainsi que les voyages en cyclo-camping de Didier sur la Via Allier et de Christophe autour de la Bourgogne.

J'espère que vous avez apprécié ces trois numéros de l'ERL.

Sachez qu'ils représentent, pour chaque édition, un travail important en termes de mise en page et de coordination.

Je tiens à vous rappeler que **ce magazine est le vôtre** : mon rôle se limite à la mise en forme.

C'est à vous de m'envoyer vos articles et vos photos ! Sans vos contributions, il n'y a pas de magazine.

Malheureusement, ce sont souvent les mêmes personnes (que je remercie tout particulièrement) qui m'envoient des articles. Pourtant, je suis convaincu que beaucoup d'autres membres pourraient partager leurs expériences via :

- des récits de sorties ou voyages à vélo,
- des actualités cyclotouristes,
- des tests de matériel,
- ou tout autre sujet qui pourrait intéresser la communauté.

Pour rappel, pour faciliter la préparation des numéros, merci de m'envoyer vos articles de préférence au format Word, accompagnés d'une sélection de photos **légendées** (je ne peux pas trier 4 ou 5 photos parmi tout un album de vacances).

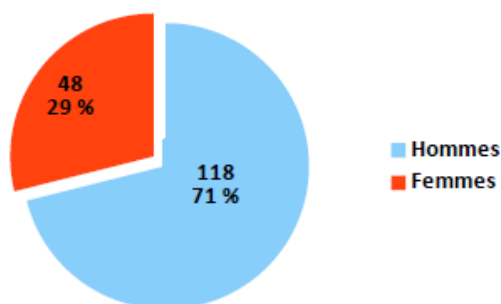
Merci à tous pour votre participation – c'est grâce à vous que l'ERL vit et continue de nous rassembler !

Christophe GRAVELEAU – responsable revue ERL

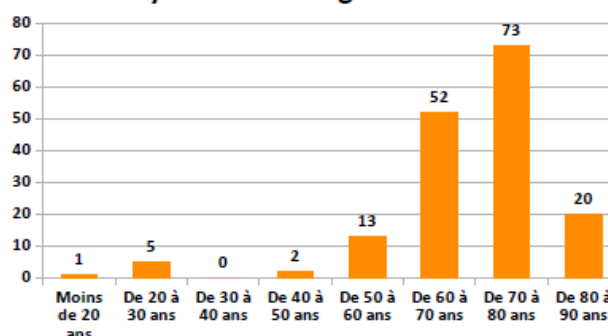


# En 2025 : 166 licenciés et 69ans d'âge moyen

Répartition licencié-es du CTC  
Hommes et Femmes



Pyramide des âges du CTC en 2025



## Assemblée Générale : Activités prévues en 2026

- > **Dimanche 1er février** : Marche – VTT - Départ à Légny suivi d'un repas à La Ferme des Granges
- > **Chaque samedi de février** : Premières Pédalées organisées par le CCRML 69
  - **Samedi 7 février** : à Sathonay-Camp
  - **Samedi 14 février** : à la salle multisports l'Escale à Arnas organisée par le CTC
  - **Samedi 21 février** : à Vindry-sur-Turdine
  - **Samedi 28 février** : à Chassieu
- > **Du samedi 7 au samedi 14 mars** : séjour CTC à Théoule-sur-Mer dans les Alpes-Maritimes
- > **Samedi 14 mars** : Soirée Conscrits et Nouveaux Adhérents à la salle du Palais des Sports à Villefranche
- > **Dimanche 22 mars** : Brevet des 100 kms suivi d'un mâchon à l'arrivée à la maison des Associations
- > **Dimanche 26 avril** : Brevet des 150 kms suivi d'un mâchon à l'arrivée à la Maison des Associations
- > **Du samedi 6 au samedi 13 juin** : Séjour CTC au Pays Basque à Hendaye (Pyrénées Atlantiques)
- > **Du samedi 11 au samedi 18 juillet** : Semaine Européenne de Cyclotourisme à Heerenveen aux Pays-Bas
- > **Du samedi 2 au samedi 9 août** : Semaine Fédérale Cyclotourisme 2026 à Château-Gontier sur Mayenne
- > **Dimanche 4 octobre** : Rallye du Beaujolais



## REMERCIEMENTS A NOS SPONSORS

2025

**ABEILLE ASSURANCES**  
**ALLIANZ**  
**ANTHEA CONSEILS**  
**ATELIERS RAGOT**  
**AU PETIT COIN FLEURI**  
**BOULANG & JOH**  
**CREDIT MUTUEL BELLEVILLE**  
**CYCLES A. ROLLAND**  
**D.M.E.**  
**E.C.R.M - GROUPE - M**  
**EPINAY AUTOMOBILES**  
**ESPRIT VELO**  
**GARAGE RENAULT GRIFFON**  
**GROUPE NOEL**  
**GUILLON ASSURANCES**  
**GUYOT TOLERIE INDUSTRIELLE**

**INDUSCOPIES**  
**KONY-START**  
**LA BOUCHERIE DE FLEURIE**  
**LAFORET IMMOBILIER**  
**LA PRALULINE**  
**LES EQUIPIERS**  
**MAT & BRILLANT**  
**MATERIEL-VELO.COM**  
**NEW BIKE**  
**NOMBLLOT VILLEFRANCHE**  
**PASQUIER FAVRE**  
**PISTON VILLEFRANCHE**  
**POMPES FUNEBRES FRETISSE**  
**VINCENT FACADE**  
**VINS VINCENT FONTAINE**  
**V.M.B.C.**



# STATUTS du CYCLOTOURISTE CALADOIS

## - ARTICLE 1er -

L'association dite "LE CYCLOTOURISTE CALADOIS", fondée en 1953, est régit par la loi du 1<sup>er</sup> Juillet 1901 et le décret du 16 Août 1901.

## - ARTICLE 2 -

Cette association a pour but de diriger, d'organiser, de développer et de défendre la pratique du cyclotourisme, tant de route qu'à vélo tout terrain. Cette activité sportive de loisir et de plein air, touristique et culturelle, exclut la compétition cycliste.

L'association est affiliée à la Fédération Française de Cyclotourisme. Elle peut adhérer à une autre association répondant à ses aspirations.

## - ARTICLE 3 - Siège social -

Le siège social est fixé à :  
Maison du Vélo, 462, rue de Frans  
69400 - Villefranche-sur-Saône

Il pourra être transféré par simple décision du Conseil d'Administration ; la ratification par l'Assemblée Générale sera nécessaire.

## - ARTICLE 4 -

L'association se compose de :

- a - membres d'honneur
- b - membres bienfaiteurs
- c - membres actifs ou adhérents

## - ARTICLE 5 - Admission -

Pour faire partie de l'association, il suffit d'en accepter ses statuts.

## - ARTICLE 6 - Les Membres -

Sont membres d'honneur, ceux qui ont rendu des services signalés à l'association ; ils sont dispensés de la cotisation de l'association.

Sont membres bienfaiteurs, les personnes morales ou physiques qui versent une contribution bénévole à l'association.

Sont membres actifs ceux qui ont pris l'engagement de verser annuellement une cotisation.

Cette cotisation comprendra celle de l'association et le coût de l'affiliation à la Fédération Française de Cyclotourisme. Le montant de la cotisation de l'association sera fixé par le Conseil d'Administration.

## - ARTICLE 7 - Radiation -

La qualité de membre se perd par :

- a - La démission
- b - Le décès
- c - La radiation prononcée par le Conseil d'Administration pour non-paiement de la cotisation ou pour motifs graves, l'intéressé ayant été invité par lettre recommandée à se présenter devant le Conseil d'Administration pour fournir des explications.

## - ARTICLE 8 -

Les ressources de l'association comprennent :

1. Le montant des cotisations,
2. Les subventions de l'Etat, des départements et des communes,

3. Toutes ressources autorisées par la loi.

## - ARTICLE 9 -

### Le Conseil d'Administration -

L'association est dirigée par un conseil de membres élus pour 3 années par l'Assemblée Générale. Les membres sont rééligibles, par tiers, chaque année.

Le Conseil d'Administration choisit parmi ses membres, au scrutin secret, un bureau composé de :

1. Un président,
2. Un ou plusieurs vice-présidents,
3. Un secrétaire et, s'il y a lieu, un secrétaire adjoint,
4. Un trésorier et, s'il y a lieu, un trésorier adjoint,
5. Un responsable Sécurité.

En cas de vacances, le conseil pourvoit provisoirement au remplacement de ses membres. Il est procédé à leur remplacement définitif par la plus prochaine Assemblée Générale. Les pouvoirs des membres ainsi élus prennent fin à l'époque où devraient normalement expirer le mandat des membres remplacés.

### - ARTICLE 10 - Réunion du Conseil d'Administration -

Le Conseil d'Administration se réunit au moins une fois par trimestre, sur convocation du Président, ou sur la demande du quart de ses membres.

Les décisions sont prises à la majorité des voix ; en cas de partage, la voix du Président est prépondérante.

Tout membre du Conseil qui, sans excuse, n'aura pas assisté à trois réunions consécutives, pourra être considéré comme démissionnaire.

Nul ne peut faire partie du Conseil s'il n'est pas majeur.

## - ARTICLE 11 -

### Assemblée générale ordinaire -

L'Assemblée Générale ordinaire comprend tous les membres de l'association à quelque titre qu'ils y soient affiliés et se réunit chaque année.

Quinze jours avant la date fixée, les membres de l'association sont convoqués par les soins du Secrétaire. L'ordre du jour est indiqué sur les convocations.

Le Président, assisté des membres du Conseil, préside l'Assemblée et expose la situation morale de l'association.

Le Trésorier rend compte de sa gestion et soumet le bilan à l'approbation de l'Assemblée.

Il est procédé, après épuisement de l'ordre du jour, au remplacement, au scrutin secret, des membres du Conseil sortants.

Ne devront être traités, lors de l'Assemblée Générale, que les questions soumises à l'ordre du jour.

Les délibérations de l'Assemblée Générale seront validées à la majorité des membres présents ou représentés ; en cas de partage, la voix du Président sera prépondérante.

## - ARTICLE 12 -

### Assemblée générale extraordinaire

Si besoin est, ou sur la demande de la moitié des membres inscrits, le Président peut convoquer une Assemblée Générale extraordinaire, suivant les formalités prévues par l'article 10.

Les délibérations de l'Assemblée Générale extraordinaire seront validées à la majorité des membres présents ou représentés ; en cas de partage, la voix du Président sera prépondérante.

## - ARTICLE 13 -

### Règlement intérieur

Un règlement intérieur peut être établi par le Conseil d'Administration qui le fait alors approuver par l'Assemblée Générale.

Ce règlement éventuel est destiné à fixer les divers points non prévus par les statuts, notamment ceux qui ont trait à l'administration interne de l'association.

## - ARTICLE 14 -

### - Modification des statuts -

Les statuts peuvent être modifiés par l'Assemblée Générale, dans les condi-

tions prévues au présent article, sur proposition du Conseil d'Administration ou sur proposition du dixième des membres dont se compose l'Assemblée Générale, représentant le dixième des voix exprimables.

L'Assemblée Générale ne peut modifier les statuts que si le tiers au moins des voix exprimables s'est exprimé. Il ne peuvent être modifiés qu'à la majorité des deux tiers des membres présents.

## - ARTICLE 15 - Dissolution -

En cas de dissolution prononcée par les deux tiers au moins des membres présents à l'Assemblée Générale, un ou plusieurs liquidateurs sont nommés par celle-ci et l'actif, s'il y a lieu, est dévolu conformément à l'article 9 de la loi du 1<sup>er</sup> Juillet 1901 et au décret du 16 Août 1901.

*Ces statuts ont été adoptés à l'unanimité par l'Assemblée Générale du 30 Novembre 1996 et modifiés lors de l'A.G. du 24 Novembre 2007*

Le Président

**Bernard  
CHAGNY**

Le Secrétaire

**Bernard  
CASSET**

## RÈGLEMENT INTÉRIEUR du CYCLOTOURISTE CALADOIS

### - Article 1-

Le présent règlement intérieur ne peut être modifié que par l'assemblée générale ordinaire sur proposition du conseil d'administration ou sur demande écrite adressée au président, et signée par 40 % des membres actifs.

### - Article 2 -

Il sera distribué ainsi que les statuts à tout nouvel adhérent.

### - Article 3 -

Le conseil d'administration élit pour un an le président et les membres du bureau.

C'est le doyen d'âge du conseil d'administration qui préside la première séance qui se tient le mois qui suit l'assemblée générale.

Il fait un appel de candidature(s) au poste de président. S'il y a plusieurs candidats, chacun doit se présenter avec son programme devant le conseil d'administration. A l'issue de cette présentation, l'élection du président se fait à bulletins secrets.

Après élection du président à la majorité plus une voix du nombre des membres du conseil d'administration présents ou représentés, c'est lui qui préside la séance et qui fait élire le bureau. Dans le cas où il y aurait plusieurs candidats pour un poste, comme pour le président, ceux-ci doivent se présenter avec leur programme et motivation devant le conseil d'administration. L'élection du bureau se fera à bulletins secrets. En cas d'égalité de voix, c'est l'avis du président qui l'emporte.

### Article 4 -

Les responsables de commissions se font connaître sur la base du volontariat et sont nommés par le président.

Les responsables des commissions font partie du conseil d'administration. Les membres peuvent être choisis

parmi les membres du club en raison de leurs capacités.

C'est le responsable de commission qui fixe le lieu, les dates et heures de travail de la commission. Les convocations sont faites par lui.

### - Article 5 -

En cas de faute grave commise par un membre de l'association, le conseil d'administration réuni en session extraordinaire, après un vote à la majorité des présents, invite par lettre recommandée avec accusé de réception le membre concerné à se présenter dans un délai de quinze jours devant le conseil d'administration pour fournir des explications. A la suite de cette audition le conseil d'administration peut être amené à sanctionner le membre après un vote à la majorité des deux tiers des présents.

La notification de la décision est communiquée au membre par lettre recommandée avec accusé de réception.

### - Article 6 -

Afin de garantir un accueil satisfaisant des participants et l'équité au sein du club, tout membre du C.T. Caladois se doit de participer à l'organisation des deux manifestations organisées par celui-ci. La Beaujolaise et le Rallye du Beaujolais. Il pourra être demandé aussi de participer à des manifestations exceptionnelles.

### - Article 7 -

Les membres mineurs devront joindre à leur adhésion une autorisation écrite et signée par leurs parents, leur permettant la pratique de nos activités. Ils devront passer la visite médicale, proposée par le club. Elle sera gratuite. Dans le cas où ils ne se présenteraient pas à cette visite, ils devront présenter un certificat médical attestant leur aptitude à pratiquer nos activités.

Ce Règlement intérieur a été adopté à l'unanimité au cours de l'Assemblée Générale du 28 Novembre 1998.



**MB MAT & BRILLANT**

PEINTURES - PAPIERS PEINTS  
PARQUETS - CONSEILS EN DÉCO

04 74 62 30 22  
129 Rue de la Famrière, Parc d'Activités  
d'Épinay 69400 GLEIZÉ

[www.matetbrillant.fr](http://www.matetbrillant.fr)

**PASQUIER**  
MÉTAL SOLUTIONS  
FAVRE

212 impasse de la Forge  
69400 Arnas  
Tél. 04 74 65 30 88  
[www.pasquierfavre.fr](http://www.pasquierfavre.fr)



161 rue de l'Avenir  
69830 Saint-Georges-de-Reneins  
Tél. 04 74 62 26 45  
[www.gms-chaudronnerie.fr](http://www.gms-chaudronnerie.fr)

**ANTHÉA CONSEILS**  
AMÉLIORONS ENSEMBLE

QSE - RSE - SÛRETÉ

AUDIT  
CONSEIL  
FORMATION

**Qualiopi**  
processus certifié

+ 33 (0) 6 80 31 16 32  
[fbouliteau@anthea-conseils.com](mailto:fbouliteau@anthea-conseils.com)

[anthea-conseils.com](http://anthea-conseils.com)  
279 chemin de Joutecrôt - 69400 ARNAS



## GUILLON Assurances

Agent général Aréas et courtier en assurances  
N° Orias : 07 016 627

11 Rue de la République  
69430 BEAUJEU

04.74.04.87.95

[guillon.assurances@orange.fr](mailto:guillon.assurances@orange.fr)

Toutes assurances : particuliers et professionnels

Investissement et défiscalisation immobilière

Santé - Prévoyance - Retraite

Placements financiers

**MATERIEL-VELO.COM**

cervélo PINARELLO TREK Wilier  
Lightweight FOCUS MAVIC BMC

ZA Epina, 671 rue de la farnière, 69 400 Gleizé  
04.74.694.694 - [www.materiel-velo.com](http://www.materiel-velo.com)

**Vente de véhicules**  
neufs & d'occasion

Centre d'essai  
véhicules neufs

Mécanique

Carrosserie

Pièces de rechange  
& accessoires

**NOMBLOT VILLEFRANCHE**  
1193 Avenue de l'Europe, 69400 Villefranche s/S  
04 74 68 90 90  
[www.groupe-nomblot.com](http://www.groupe-nomblot.com)

**A.ROLLAND**  
cycles

01480 JASSANS

04.74.60.90.05

FAÇADIER : C'EST UN MÉTIER

Un projet pour  
votre maison ?  
Appelez-nous !

**Vincent**

[www.facade-vincent.fr](http://www.facade-vincent.fr)

42, impasse des Arbousiers - ZI Nord - 69400 Arnas - Tél. 04 74 60 36 52 - Fax 04 74 62 04 46  
Mail [sas.vincent@facade-vincent.com](mailto:sas.vincent@facade-vincent.com)

**BOULANG & JOH**

122 rue Paul Bert.  
69264 Villefranche-sur-Saône  
Tél. 04 37 55 05 97

**RAGOT** SELLIER - BÂCHISTE

ATELIERS DE FABRICATION  
& SHOWROOM VILLEFRANCHE  
04 74 68 73 22  
234 rue de Chavanne 69400 ARNAS

SHOWROOM LYON  
04 74 68 08 95  
1 rue Cuvier 69006 LYON

[www.ateliers-ragot.com](http://www.ateliers-ragot.com)



# Crédit Mutuel

## Belleville

16 Rue de la République - 69220 BELLEVILLE

Tél. : 04 74 06 73 12

Courriel : 07355@creditmutuel.fr



Vincent Fontaine

beaujolais **domaine de la rocaillère**  
Dégustation-Vente de Beaujolais  
Blanc, Rouge, Rosé  
et Crémant de Bourgogne  
384 montée de Corbay - 69480 Pommiers  
Tél. 06.21.36.43.95

**DME**  
CONSTRUCTION METALLIQUE  
SERRURERIE



Denis LAROCHE

Didier CHAMPION

54 route des Prêles  
01480 SAVIGNEUX  
Tel: 04 74 00 77 07  
Fax: 04 74 00 78 83

contact@dme-sa.fr  
www.dme-sa.fr



**GARAGE GRIFFON**

AGENT

Z.I Nord - 70 avenue de Joux  
69400 Arnas

Tél : 04 74 68 10 89

garage.griffon@wanadoo.fr - www.garage-griffon.com



Le partenaire de tous vos projets métalliques  
3 impasse Grange Rouge 69400 LIMAS  
04 74 62 02 16 [www.groupe-noel.fr](http://www.groupe-noel.fr)



**Face à un décès**  
**confiez votre Famille à la Nôtre !**  
David et Marie FRÉTISSE à vos côtés  
afin de vous accompagner...  
De garde 7 j/7 en cas de décès  
**04 74 07 11 99**

(N°HAB. PRÉF. 69-04 16) N°ORIAS 07 025 014

Conception et construction de Bâtiment d'Entreprise

**GROUPE-M**



[www.groupem.fr](http://www.groupem.fr) / 04.78.57.95.25

ETUDE  
ET REALISATION  
DE BATIMENTS INDUSTRIELS  
ET COMMERCIAUX

**V.M.B.C.**

S.A.S. au capital de 750 000 E  
6, rue des Rubis - Z.A.  
38280 VILETTE-D'ANTHON  
Tél. 04 78 31 28 55  
Télécopie 04 78 37 15 48

R.C. Vienne B 354 077 562  
N°Identification Intracommunautaire FR 543 540 77 562  
Siret 354 077 562 00024

**PISTON**

L'AUTO SOLUTION

TOUTE LA PIÈCE  
AUTOMOBILE

04 74 62 06 89

[www.piston.fr](http://www.piston.fr)

PISTON VILLEFRANCHE

268 RUE DES FRÈRES BONNET - VILLEFRANCHE