

Printemps 2022



 LE FAISAN DORÉ — RESTAURANT —	 <i>la maison</i> DU FAISAN DORÉ CHARME · AUTHENTICITÉ — 3 SUITES —
686 Route de Beauregard 69400 Villefranche-sur-Saône T. 04 74 65 01 66 contact@faisan-dore.fr www.faisan-dore.fr	686 Route de Beauregard 69400 Villefranche-sur-Saône T. 04 74 65 01 66 contact@faisan-dore.fr www.faisan-dore.fr

 New Bike[®] Le Vélo... Autrement !	BIANCHI FLYER MERIDA	LOOK KTM	GRANVILLE MATRA / EASYBIKE	+33(0) 474 098 068 newbikecafe@hotmail.com www.new-bike.fr  83 impasse des barrières 69400 ARNAS
--	-------------------------------------	---------------------	---------------------------------------	---

	 laforêt Agence Triboulet	24 rue de Thizy VILLEFRANCHE 04 74 608 608 www.laforet.com/69villefranche		
Passez par Laforêt : Clarté - Convivialité - Efficacité				
				
AGENCE LAFORÊT • 24, rue de Thizy • 69400 VILLEFRANCHE S/S • 04 74 608 608				



En ce début d'année 2022, une profonde envie de vivre et d'aller de l'avant nous amenait à des inquiétudes plus légères. Nous avons pu profiter des bienfaits de se retrouver, sortie marche VTT restaurant, nouveaux adhérents et conscrits en attendant notre brevet et le séjour de printemps. Désormais avec la guerre à la porte de l'Europe, nous avons un nouveau défi. Il ne nous appartient pas de résoudre celui-ci, mais être bienveillant avec les autres, avec vos proches nous permettra de passer ces moments avec plus de douceurs et pourquoi pas de plaisirs.

La Communauté d'Agglomération Villefranche-Beaujolais-Saône (CAVBS) a démarré son « Plan vélo » 2021-2026. Nous avons participé à une réunion avec de multiples acteurs, le but étant de développer le vélo pour les petits parcours allant jusqu'à 5 km, permettant de laisser pour ceux-ci la voiture au garage. A cet effet le CAVBS nous propose aujourd'hui de nous associer à la démarche « Mai à vélo » pour promouvoir celui-ci. L'évènement a pour but d'offrir aux habitants l'occasion et le plaisir de redécouvrir nos communes à vélo, à travers une offre d'animations pédagogiques et ludiques, mais aussi sportives, culturelles et touristiques, réparties sur l'ensemble du mois de mai et sur l'ensemble de nos communes. Je reviendrai vers vous après décision en CA sur la manière de participer à cette promotion.

En Roue Libre attend toujours son futur « rédacteur en chef », Michel aura plaisir à lui transmettre le flambeau avec tous ses conseils.

Prenez soin de vous.

Sportivement et amicalement.

Guy Vignaud

En Roue Libre

EDITO

BULLETIN DU CYCLOTOURISTE CALADOIS

Directeur de la publication

Le Président Guy VIGNAUD

Rédaction

Tous les membres du club

Siège

Maison des Associations Sportives

535 avenue Saint-Exupéry

69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAONE

Rencontres hebdomadaires

Tous les mardis à 20 h 45

Rendez-vous pour les sorties

535 avenue Saint-Exupéry

Photos de couverture

Michel BONNARD, André JACQUET

N° 210

Printemps 2022

- 3 – Editorial Le Président
- 4 – Calendrier de printemps
- 6 – Les Infos
- 7 – Autres dates à retenir
- 8 – Parcours brevet des 150 km
- 9 – Parcours Saint-Jorioz
- 10 – Sortie marche
- 16 – Sortie VTT
- 18 – Conscrits classes en 1 et 2
- 26 – Nouveaux adhérents
- 28 – 2021, l'année du vélo
- 32 – Baromètre villes cyclables
- 34 – La réparation des vélos
- 37 – Pyramide des âges au CTC
- 38 – La boîte à livres
- 39 – Conseils d'Administration





Le calendrier du printemps 2022

Ce calendrier pourrait évoluer. Pour les rallyes extérieurs au CTC, vérifiez les infos auprès des clubs organisateurs.

Samedi 2 au Samedi 9 Avril			Séjour de printemps à Gréoux-les-Bains		AVRIL
Dimanche 3 Avril	VÉLO	8H00	Parcours 1 - 82 km Parcours 2 - 66 km Parcours 3 - 53 km	Sorties N° 77	
Mardi 5		20H45	Rencontre hebdomadaire		
Dimanche 10 Avril	VÉLO	8H00	Parcours 1 - 106 km Parcours 2 - 86 km Parcours 3 - 76 km	Sorties N° 52	
Mardi 12		20H45	Sorties N° 52		
Dimanche 17 Avril	VÉLO	8H00	Parcours 1 - 99 km Parcours 2 - 81 km Parcours 3 - 66 km	Sorties N° 56	
Lundi 18 Avril	VÉLO	8H00	Parcours 1 - 87 km Parcours 2 - 71 km Parcours 3 - 52 km	Sorties N° 55	
Mardi 19		20H45	Rencontre hebdomadaire		
Dimanche 24 Avril	VÉLO	7H30	Parcours 1 - 158 km Parcours 2 - 100 km Parcours 3 - 81 km	Brevets de 150 km	
Mardi 26		20H45	Rencontre hebdomadaire		
Dimanche 1er Mai	VÉLO	8H00	Parcours 1 - 140 km Parcours 2 - 116 km Parcours 3 - 92 km Parcours 4 - 61 km	MAI	
		7H00	Rallye du Muguet à Gleizé Route 50,75,100,125 km VTT 25,35		
Mardi 3		20H45	Rencontre hebdomadaire		
Dimanche 8 Mai	VÉLO	8H00	Parcours 1 - 82 km Parcours 2 - 70 km Parcours 3 - 63 km	Sorties N° 63	
	VÉLO VTT MARCHE	7H-9H	Octocote des Monts d'Or-AC 3F-Salle des Fêtes Fontaine ST Martin-Route 30,60,80,100,130 km VTT 15,25,35,45 km Marche 6 et 15km		
Mardi 10		20H45	Rencontre hebdomadaire		
Dimanche 15 Mai	VÉLO	8H00	Parcours 1 - 94 km Parcours 2 - 71 km Parcours 3 - 60 km	Sorties N° 54	
	VÉLO VTT MARCHE	6H30-10H	Rallye de l'Ami Cyclo de Misérieux-Stade- chemin du Picou Route 65,92,118 km VTT 25,40,55 km Marche 12-18 km		

Mardi 17		20H45	Rencontre hebdomadaire	
Dimanche 22 Mai	VÉLO	8H00	Parcours 1 - 97 km Parcours 2 - 89 km Parcours 3 - 64 km	Sorties N° 78
Mardi 24		20H45	Rencontre hebdomadaire	
Jeudi 26 au Dimanche 29 Mai			Séjour Ascension à Saint Jorioz (Haute Savoie)	
Jeudi 26 Mai	VÉLO	8H00	Parcours 1 - 121 km Parcours 2 - 92 km Parcours 3 - 58 km	Sortie spécifique au jeudi de l'Ascension
Dimanche 29 Mai	VÉLO	8H00	Parcours 1 - 96 km Parcours 2 - 83 km Parcours 3 - 55 km	Sorties N° 81
Mardi 31		20H45	Rencontre hebdomadaire	
Dimanche 5 Juin	VÉLO	7H30	Parcours 1- 107 km Parcours 2 - 74 km Parcours 3 - 64 km	JUIN Sorties N° 68
Lundi 6 Juin	VÉLO	7H30	Parcours 1- 100 km Parcours 2 - 77 km Parcours 3 - 60 km	
Mardi 7		20H45	Rencontre hebdomadaire	
11 et 12 juin	VÉLO	6H30 Audax 7H Individuels	Lyon Mont Blanc 399 km dénivelé 6740 m Départ stade de rugby de la plaine de Bourgoin-Jallieu	
Dimanche 12 Juin	VÉLO	7H30	Parcours 1 - 99 km Parcours 2 - 83 km Parcours 3 - 53 km	Sorties N° 74
Mardi 14		20H45	Rencontre hebdomadaire	
15 au 18 Juin	L'Ardéchoise			
Dimanche 19 Juin	VÉLO	7H30	Parcours 1 - 116 km Parcours 2 - 91 km Parcours 3 - 70 km	Sorties N° 113
Mardi 21		20H45	Rencontre hebdomadaire	
Dimanche 26 Juin	VÉLO	7H30	Parcours 1 - 100 km Parcours 2 - 75 km Parcours 3 - 66 km	Sorties N° 101
Mardi 28		20H45	Rencontre hebdomadaire	
Dimanche 3 Juillet	VÉLO	7H30	Parcours 1- 111 km Parcours 2 - 88 km Parcours 3 - 52 km	JUILLET Sorties N° 57
Mardi 5		20H45	Rencontre hebdomadaire et distribution de En Roue Libre	
Dates à retenir	31 juillet au 7 août Semaine Fédérale à Loudéac (Côtes-d'Armor)			
	Sorties du mardi et du jeudi, départ 13 H 30 Stade Armand Chouffet A partir du 3 mai départ 8 H			

LES INFOS

Renseignements utiles

CT CALADOIS n° Fédéral : 00692

(N° à rappeler pour correspondance avec la FFCT)

Siège

Maison des Associations Sportives
535 avenue Saint-Exupéry
69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAONE
ctcaladois@gmail.com
Site Internet : www.ctcaladois.com
Rencontres tous les mardis à 20 h 45

Courrier

Cyclotouriste Caladois
Maison des Associations Sportives
535 avenue Saint-Exupéry
Boîte à lettres n° 18
69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAONE

Présidence

Guy VIGNAUD
06 24 00 25 67
guyvi693@gmail.com

Secrétaire

Mireille FEVRIER
06 37 29 56 03
fevrier.mimi@orange.fr

Responsable Sécurité

Yves PRATO
06 30 28 85 58
yvesprato@hotmail.fr

En Roue Libre

Michel BONNARD
06 82 22 75 79 - Envoyer articles et photos
michel.bonnard12@wanadoo.fr

Trésorerie

Nathalie PARIAUD
06 75 12 87 03
lepetitniddepierres@orange.fr



La croix du col de Saint-Bonnet érigée en 1877 à Montmelas-Saint-Sorlin (69)



Eglise de style roman d'Azé (71)

Autres dates à retenir (à confirmer par les organisateurs).

1) L'Ardéchoise - Du 15 au 18 juin 2022.
www.ardechoise.com ---> 29^{ème} édition en 2022.



2) Semaine Européenne de cyclotourisme UECT du 9 au 16 juillet 2022 à Meppel, province de Drenthe aux Pays-Bas.

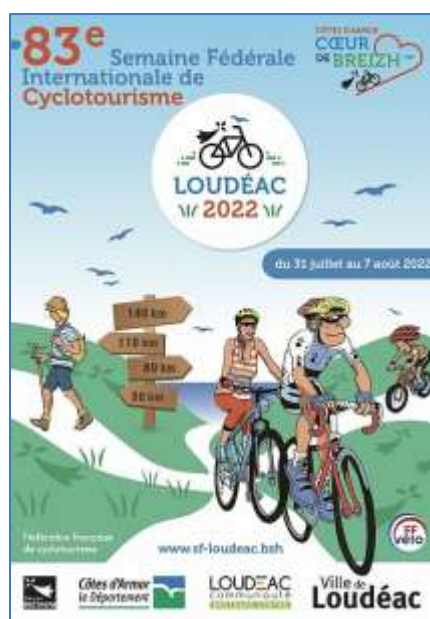


Les cyclotouristes de toute l'Europe seront accueillis à **Meppel** ville de 34 000 habitants située dans la province de Drenthe, au nord-ouest des Pays-Bas. La province de Drenthe offre des paysages typiques de la Hollande avec ses canaux, ses moulins à vent, ses fermes et ses villages pittoresques.



www.uct.org ---> Semaine Européenne ---> Meppel 2022.

3) Semaine Fédérale du 31 juillet au 7 août 2022 à Loudéac (22).



Plus d'informations : www.sf-loudeac.bzh

Le brevet des 150 km : 24 avril 2022.

Brevet de 150 km : Vallée de l'Ain https://www.openrunner.com/r/13847181 157 km - D+ 1 366 m			Brevet de 150 km : Vallée de l'Ain https://www.openrunner.com/r/13886960 99 km - D+ 590 m			Brevet de 150 km : Vallée de l'Ain https://www.openrunner.com/r/13886970 80 km - D+ 455 m		
Localités	Km	Routes	Localités	Km	Routes	Localités	Km	Routes
Avenue St-Exupéry		◀Bd Gambetta	Avenue St-Exupéry		◀Bd Gambetta	Avenue St-Exupéry		◀Bd Gambetta
Cimetière	1	▶D44	Cimetière	1	▶D44	Cimetière	1	▶D44
Pt de Beauregard	4	◀D933 ▶D75	Pt de Beauregard	4	◀D933 ▶D75	Pt de Beauregard	4	◀D933 ▶D75
Fareins	6	▶D75	Fareins	6	▶D75	Fareins	6	▶D75
Chaleins	10	D75B-D27	Chaleins	10	D75B-D27	Chaleins	10	D75B-D27
St Trivier/Moignans	19	◀▶D27	St Trivier/Moignans	19	◀▶D27	St Trivier/Moignans	19	◀▶D27
Sandrans	26	D27-D27e	Sandrans	26	D27-D27e	Sandrans	26	D27-D27e
La Chapelle-du-Châtelard	29	D27	La Chapelle-du-Châtelard	29	D27	La Chapelle-du-Châtelard	29	D27 ▶D7
St Germain/Renon	32	D27e	St Germain/Renon	32	D27e	Marlieux		D7
St Paul de Varax	39	D1083 ▶D64A	St Paul de Varax	39	D1083 ▶D64A			▶VO D61
Lent	45	D64 Certines	Lent	45	▶D22	Versailleux	46	▶D904
Tossiat	55	◀▶D52	Chalamont	59	▶D904	Villars-les-Dombes	53	◀D904
Revonnas	58	▶▶D81	Versailleux	65	D904	La Peyrouse	58	D904
Villereversure	64	▶◀D81B	Villars-les-Dombes	71	◀D904	Ambérieux en Dombes	63	D904
Cormorand	65,5	▶VO	La Peyrouse	76	D904	Savigneux	68	
Grand-Corent	70	D98 D59	Ambérieux en Dombes	82	D904	Ars/Formans	70	◀D936
Viaduc de Cize-Bolozon	75	◀D91	Savigneux	86		Jassans Riottier	75	
Serrières/Ain	84	D91	Ars/Formans	90	◀D936	Avenue St-Exupéry	80	Arrivée
Merpuis	86,5	D91	Jassans Riottier	94				
Barrage d'Allement	90	D91	Avenue St-Exupéry	99	Arrivée			
Poncin	93	▶D1084 ◀D984						
Neuville/Ain	96	◀D984						
Pont-d'Ain	101	D984	Option Gros rouleurs 177 km			Au km 74 continuer sur D59B Corveissiat, Thoirette traverser l'Ain reprendre à ▶ D 91 pour rejoindre le parcours au viaduc de Cize-Bolozon		
Varambon	104	▶D90						
Chalamont	117	▶D904	Option light 61 km			A Sandrans ▶ D2 Bouligneux, Villars les Dombes ▶ La Peyrouse et vous retrouvez sur le parcours du retour		
Versailleux	123	D904						
Villars-les-Dombes	130	◀D904						
La Peyrouse	134	D904						
Ambérieux en Dombes	140,5	D904						
Savigneux	145							
Ars/Formans	147	◀D936						
Jassans Riottier	152		Dimanche 24 Avril 2022 à 7h30			Parcours tracés par André JACQUET		
Avenue St-Exupéry	157	Arrivée						

Parcours séjour de l'Ascension à Saint-Jorioz du 26 au 29 mai 2022.

Jour/Lieu	Parcours	N° Openrunner	Km	d+
JEUDI				
PARC NATUREL du MASSIF des BAUGES	Col de Leschaux et col du Revard	107 10 231	109 km	d+ 1807 m
	Col de Leschaux	108 65 930	78 km	d+ 1105 m
	Col de Leschaux et tour du Lac	108 66 027	64 km	d+ 743 m
 VENDREDI				
LES ARAVIS	Col des Aravis et de la Colombière	108 66 035	136 km	d+ 2595 m
	Col des Aravis	107 10 388	107 km	d+ 2076 m
	Thônes	108 66 043	64 km	d+ 805 m
SAMEDI				
PLATEAU des GLIERES	Plateau des Glières	107 10 152	104 km	d+ 1916 m
	Col de l'Epine	108 66 049	73 km	d+ 898 m
	Thônes	108 65 646	65 km	d+ 646 m
DIMANCHE				
TAMIE ALBERTVILLE	Tamié + Tour du Lac	108 65 974	97 km	d+ 1281 m
	Tamié	108 65 984	75 km	d+ 1130 m
OPTIONS				
Autres sorties possibles sur 1/2 journée	Tour du Lac	108 65 717	38 km	d+ 276 m
	Col de la Forclaz de Montmin	108 65 741	50 km	d+ 883 m
	le Semnoz Crêt de Chatillon	108 84 422	57 km	d+ 1279 m
	Les Gorges du Fier	108 84 451	49 km	d+ 534 m

Parcours préparés par André JACQUET.



L'abbaye au col de Tamié (907 m)



Monument au col des Glières (1 440 m)

Sortie « marche » du 6 février 2022.

Nous nous retrouvons un peu avant 9 h au Saule d'Oingt pour une randonnée pédestre autour des Crêts de Remont, site inscrit en "espace naturel sensible" par le Département du Rhône. Les hauts des Crêts offrent de beaux panoramas sur le Beaujolais et le Val de Saône et par temps clair sur le Mont Blanc. **Nous sommes une cinquantaine avec les vététistes sur le parking du Saule d'Oingt**, la température est de 1° et quelques flocons de neige tourbillonnent dans le ciel.



Depuis le Saule d'Oingt, situé à 552 m d'altitude, le parcours de la marche s'oriente plein sud au milieu d'un paysage de landes calcaires culminant à un peu plus de 600 m avant de poursuivre vers le col du Bansillon à mi-parcours.

Le retour en sens opposé se fait par une petite route sinueuse en passant par les hameaux de Saint-Abram et de Saint-Clair.

Un beau circuit de 8 km concocté par André JACQUET autour des Crêts de Remont.



On se regroupe au départ depuis le col du Saule d'Oingt.



Les crêts de Remont et de Bansillon s'étirent entre le carrefour du Saule d'Oingt et le village de Theizé, au cœur du Pays des Pierres Dorées.

Le col du Saule d'Oingt est un col de migration à l'automne pour les oiseaux descendant vers l'Afrique depuis le nord de l'Europe.

Après une étroite montée dans les buis et les chênes, on atteint les crêts de Remont (point culminant à 649 m) bordés de prairies, de pâturages et de rares champs de céréales, mais en cette période hivernale, le territoire est désert hormis quelques randonneurs qui apprécient le calme et la beauté des lieux.



Les landes sur les crêts de Remont, c'est l'hiver, la végétation est rase, mais la flore est riche dans cet espace naturel avec plus de 300 types de plantes et la faune très présente avec une centaine d'espèces.



Des cabanes jalonnent le parcours. Elles servaient de refuge pour les paysans et leurs bêtes.

Au panneau directionnel des crêts de Remond, nous empruntons un chemin parfois étroit et caillouteux qui nous conduit vers le col du Bansillon. Avant ce col, **nous faisons une halte pour un petit ravitaillement** dans la clairière de la chapelle Saint-Joseph des pierres plantées, bâtie en 2015.





A la carte, dégustation de délicieuses pâtisseries : madeleines, cookies, muffins et gaufrettes, confectionnés « maison », le tout servi avec du Beaujolais comme il se doit et du café chaud.

Merci bien à Sylvaine, Françoise, Mireille, Gabriel, Jean-François, André, Guy qui nous ont permis de recharger les batteries.





Après ce ravitaillement bienvenu, nous faisons demi-tour près du col du Bansillon pour la 2^{ème} partie du parcours, plus facile et essentiellement routière. Nous rejoignons **le hameau forestier de Saint-Abram** très peu habité puis **le hameau résidentiel de Saint-Clair** avec ses demeures en pierre dorées.



Le hameau de Saint-Clair en fin de parcours, la couleur ocre est dominante.





La France étant le pays de la gastronomie, tout se termine souvent par un bon repas. Les randonneurs du CTC n'ont pas failli à la tradition en déjeunant à **L'Auberge du Chatoux Fleuri**.



Texte : Michel BONNARD - Photos : Michel BONNARD et André JACQUET

Sortie « VTT » du 6 février 2022.



Dimanche 6 février 2022, le rendez-vous est donné aux courageux du CTC pour une sortie pédestre ou **VTT**. Le départ matinal est fixé à 9 h au Saule d'Oingt. Les prévisions météo annoncent un temps nuageux, sec et frais et force est de constater que les flocons de neige sont aussi au rendez-vous.

Nous voilà sept fondus prêts à en découdre avec les éléments, les sentiers boueux, les bosses et les descentes caillouteuses. **Maurice** nous a concocté un petit circuit VTT de 15 km, mais ... attention la distance n'est rien comparée aux difficultés du secteur : les pentes raides et les descentes techniques.

Il fait très frais au départ et nous allons vite nous réchauffer : départ pentu dans un sentier bien mouillé, l'accroche n'est pas super, poussette pour certains et certaines alors que d'autres sont au top : n'est-ce pas **Pascale** ?

Après la montée sèche, passage **au col du Chêne** et on enchaîne sur des sentiers sympas pour déboucher au **col du Joncin**. Nous continuons sur une piste au profil montant mais rien à voir avec ce qui nous attend plus haut.... Des pentes raides et même très raides, nous mettons tous pieds à terre sauf notre guide bien affuté et bien soutenu par sa monture.



Après l'effort : le réconfort ! petite halte où notre sherpa **Didier** avait tout prévu pour se revigorer. Nous croisons bon nombre de marcheurs sur le GR76 et devons faire preuve de vigilance. Puis un **2^{ème} passage au col du Chêne** avant une descente mémorable, le genou de notre ami **René** s'en souviendra et les freins du vélo d'**Yvonne** refusent de s'engager dans la descente finale.

Nous arrivons aux voitures à midi, bien crottés et **il est temps de tous se retrouver au restaurant du Chatoux Fleuri pour un repas convivial**. On en a bavé mais qu'est-ce qu'on est contents.

Merci à l'organisation pour cette journée formidable.





Ont participé à cette sortie : Pascale HUMBERT, Michel MONCEAU, Maurice PASSOT, Didier PETIT, René REBUT, Odile SCHAUFF et Yvonne THOMAS.

Texte : Odile SCHAUFF
Photos : André JACQUET, Odile SCHAUFF et Yvonne THOMAS

Honneur à nos conscrits des classes en 1 et 2.

En 2021 et en 2022 la crise sanitaire liée au COVID a fortement impacté la fête des conscrits, obligeant les organisateurs à décaler les dates initiales. A Villefranche **les conscrits de la classe en 1 ont défilé le dimanche 3 octobre 2021** et **les conscrits de la classe en 2 défilèrent le 2 octobre 2022.**

Au CTC, nous avons choisi d'honorer nos conscrits des classes en 1 et en 2 le vendredi 4 mars 2022 avec un diaporama concocté par Danielle PUZIN, pour illustrer quelques étapes de leur vie et les décades passées. Ils ont reçu ensuite un beau bouquet, symbole floral de cette fête fraternelle et traditionnelle dans le Beaujolais.



Vive la classe en 1 !



Vive la classe en 2 !



Pour cette soirée dédiée à nos conscrits, **7 personnes sur 17 étaient présentes pour la classe en 1** et **14 personnes sur 24 pour la classe en 2.**

Notre Président Guy VIGNAUD a présenté le déroulement de la soirée devant près de 100 participants alléchés par le programme et par la dégustation de bugnes, de pralulines et de Beaujolais blanc et rouge.



Honneur aux conscrits du CTC de la classe en 1



Didier PETIT



Daniel SORNET



Michèle SCHWENTER



Joachim MOLERO



Claude DEPAY



Jean-Louis PLAISANTIN



Gérard AUDIN

Christiane FORNASARI qui n'a pas pu venir à cette soirée, remercie sincèrement l'équipe du CTC pour le sympathique bouquet livré à son domicile par Françoise MARVALIN.



1



2



3

Les bébés conscrits, les reconnaissez-vous ?



4



5



6



7



8

1 – Christiane FORNASARI

4 – Gérard AUDIN

7 – Michèle SCHWENTER

2 – Claude DEPAY

5 – Jean-Louis PLAISANTIN

8 – Daniel SORNET

3 – Didier PETIT

6 – Joachim MOLERO

Honneur aux conscrits du CTC de la classe en 2



Geneviève PERRIAT



Bernard MARCHAND



Daniel CARON



Bernadette LEMOINE



Fatima DURET



Robert ALBAN



Daniel GAY



1



2



3

Les bébés conscrits, les reconnaissez-vous ?



4



5



6



7

1 – Robert ALBAN

2 – Bernadette LEMOINE

3 – Bernard MARCHAND

4 – Daniel CARON

5 – Daniel GAY

6 – Fatima DURET

7 – Geneviève PERRIAT

*Honneur aux conscrits du CTC de la classe en **2** (suite)*



Pascale HUMBERT



Patrick ZANONE



René LONGIN



Yves PRATO



Nicolle MONCEAU



Jean-Paul JAYR



Martine BOURGEOIS



8



9



10

Les bébés conscrits, les reconnaissez-vous ?



11



12



13



14

8 – Jean-Paul JAYR

9 – Martine BOURGEOIS

10 – Nicole MONCEAU

11 – Pascale HUMBERT

12 – Patrick ZANONE

13 – René LONGIN

14 – Yves PRATO

Les nouveaux adhérents et les récompenses.

En 2020 et 2021, 25 nouveaux adhérents sont arrivés au CTC. Lors de cette soirée, 5 personnes étaient présentes sur les 25 attendues (14 pour l'année 2020 + 11 pour l'année 2021). En ce début d'année 2022, 8 nouveaux cyclos ont déjà souscrit une licence au CTC.

Cette dynamique est alimentée par plusieurs sources : l'image et l'attractivité du CTC, le travail de cooptation par les membres du club parmi leurs connaissances et l'envie de pratiquer une saine activité physique au sein de notre belle région du Beaujolais.

Bienvenue à eux et bonne route.



De nouveaux adhérents qui viennent renforcer les effectifs du CTC.



Les chasseurs de cols sont pacifiques.

La montagne est leur art de vivre.

Ces chasseurs-là ne font pas de mal à leurs trophées.

Une fois atteints, les chasseurs les abandonnent.

Toujours en vie après les avoir vaincus.

On parle des chasseurs de cols à vélo.

Toute notion de vitesse ou de performance sportive est étrangère à leur philosophie. **L'amour de la montagne les caractérise.** L'environnement géographique, touristique et culturel des cols, et des vallées qu'ils relient, est une source permanente d'inspiration.

En 2021, **Michel BONNARD** a relevé le challenge des chasseurs de cols du CTC, en dépit de la crise sanitaire. **Guy VIGNAUD** lui a remis le diplôme avec un tastevin pour le ravitaillement.





Nous aurions pu attribuer le prix de la malchance à **Alain MATHIEU**.

Bon courage **Alain** et bon rétablissement.



Pas de jaloux, chacun son bouquet et **vive la classe en 2 !**



Un grand merci à Danielle PUZIN qui a œuvré comme d'habitude en toute discrétion et qui a préparé et présenté un très beau diaporama.

Un diaporama ne s'improvise pas à la dernière minute. Il convient dans un 1^{er} temps de contacter chaque récipiendaire, de leur demander 3 ou 4 photos d'eux (bébé, enfant, adulte), d'intégrer ces photos à l'aide d'un logiciel de présentation de type PowerPoint et de les positionner dans un document.

Il s'agit ensuite de construire un narratif, illustré par des commentaires, des bulles et enrichi par une animation musicale. **Le jour venu, Danielle est encore aux commandes** pour projeter le document sur écran à l'aide d'un rétroprojecteur.

Et le tout avec le sourire et la bienveillance !



Les pralulines et les bugnes (préparées par **Andrée et Maurice DUPONT** qui ont été aidés par **Maurice LAPALUD**) ont eu du succès ainsi que les vins apportés par **la famille FONTAINE**.

Merci également à **Marithé GOUTTEFANGEAS, Françoise MARVALIN** et **Mireille FEVRIER** qui ont pris en charge l'organisation de cette manifestation.

Texte : **Michel BONNARD** - Photos : **Michel BONNARD, André JACQUET** et **Danielle PUZIN**.

2021, l'année du vélo.

Olivier RAZEMON, journaliste au journal Le Monde, a publié le 28 décembre 2021 une longue chronique issue de son blog et intitulée : **2021, l'année du vélo.**

L'interconnexion n'est plus assurée

Chronique impatiente de la mobilité quotidienne

Le blog d'Olivier Razemon,
journaliste au **Monde**

Je vous livre quelques extraits intéressants de cette chronique :



Piste cyclable le long du lac d'Annecy, novembre 2021.

Des vélos partout. **En 2021, la transition cyclable s'est poursuivie.**

Après l'explosion constatée au printemps de 2020 (qui suivait une décennie de progression plus lente), **la pratique quotidienne s'est maintenue en 2021.** Dans le même temps, **le mouvement « pro-vélo » s'est structuré.**

Les pouvoirs publics, à tous niveaux, ont annoncé le financement de futurs aménagements, **les entreprises du secteur** ont engrangé des bénéfices et embauché des salariés, **des investisseurs** ont saisi des occasions.



Piste cyclable à la Défense, avril 2021.

1/ Trajets à vélo, la stagnation après le boom. Les chiffres recueillis par l'association d'élus **Vélo et Territoires**, qui font autorité, montrent une fréquentation des axes cyclables équivalente à celle de 2020, si on exclut les confinements qui rendent les mesures complexes.

Le niveau se maintient davantage en ville qu'à la campagne ou dans les quartiers périurbains. **Le tourisme** en bénéficie tout autant que l'usage quotidien.

La part modale du vélo devrait donc se maintenir à 4 %. C'est peu, mais beaucoup plus qu'il y a cinq ans. **Le potentiel demeure « énorme »**, selon l'expression consacrée : **60 % des déplacements domicile-travail de moins de 5 kilomètres** se font en voiture.

2/ Des élus motivés. « Plus un seul des 28 maires de l'agglomération ne se prononce contre les aménagements cyclables », témoigne **Nicolas Mercat**, maire du Bourget-du-Lac (Savoie). En **Ile-de-France**, **Louis Belenfant**, directeur du Collectif vélo Ile-de-France, confirme : « Il n'est pratiquement plus possible pour un élu de se prononcer contre la politique cyclable. » Le plan « Vélo » fait désormais partie de la panoplie de l'élu moderne.

3/ Les « Voies Lyonnaises ». A **Lyon**, plus personne n'ignore les « Voies Lyonnaises », un réseau de douze lignes totalisant 250 kilomètres de pistes larges et sécurisées prévues pour 2026. Chaque itinéraire, qui s'imposera sur l'espace aujourd'hui dévolu à la voiture, est identifié par un numéro et une couleur, explique Vélo & Territoires. Le nom, les « Voies Lyonnaises », a été choisi par un cabinet de communication. La métropole n'a pas retenu le terme « réseau express », confie Bruno Bernard, son président, « car les gens n'aiment pas ce mot », qui évoque la vitesse. Les travaux, estimés à 100 millions d'euros, n'ont toutefois pas encore commencé.



Sur les bords du Rhône, à Lyon, mars 2021.



Les futures « Voies Lyonnaises » cyclables.

4/ Les « Voies Parisiennes ». Le plan « Vélo » de Paris, présenté le 20 octobre, a été, comme à chaque fois qu'il s'agit de Paris, abondamment commenté par les médias nationaux. Il ne fait pourtant, pour 250 millions d'euros, que poursuivre la logique des précédents plans, en proposant un réseau sécurisé comptant 130 km supplémentaires, compatible avec les axes des villes voisines, et 130 000 nouvelles places de stationnement.

A l'échelle de la région, le **RER V** (comme vélo), proposé par le Collectif vélo Ile-de-France, a été adoubé par la Région Ile-de-France. Même la **Métropole du Grand Paris (MGP)**, assemblée consensuelle et accessoire, s'y met, versant 10 millions d'euros par an.

5/ L'argent de l'Etat. En mai, l'Etat a annoncé 50 millions d'euros supplémentaires pour les infrastructures cyclables. Cet appel à projets du fonds « mobilités actives », le quatrième depuis 2019, contribuera au financement des aménagements (passerelles, pistes, carrefours, stationnement) des collectivités territoriales.

6/ Comme des petits pains. Selon les chiffres de l'Union sport et cycle, principale fédération professionnelle du secteur, publiés en avril, le marché du vélo a enregistré une progression de 25 % en 2020, atteignant un chiffre d'affaires de plus de 3 milliards d'euros. Chaque année, compte tenu des destructions ou mises au rebut, on compte en moyenne un demi-million de vélos en plus en France. En 2020, 514 000 des 2,7 millions de vélos vendus neufs étaient à assistance électrique. Le prix moyen d'une bicyclette s'établit en 2020 à 717 €, soit une hausse de 25 % par rapport à 2019.

7/ « Pas de vaccin, pas de composants ». Au début de juillet, pile le jour où ses dirigeants recevaient la visite de plusieurs parlementaires, **l'usine de Moustache Bikes**, dans les Vosges, devait cesser momentanément sa production. La Malaisie, où sont produits une partie des dérailleurs Shimano, était en confinement total. A ce moment-là, le faible taux de vaccination dans plusieurs pays d'Asie avait précipité de nouvelles restrictions dont les répercussions se faisaient sentir à l'autre bout de la planète. **« Pas de vaccin, pas de composants »**, résumait alors la lettre professionnelle *Bikeéco*. **Cette pénurie** a contraint d'autres fabricants européens à décréter quelques jours d'arrêt de production, et tous ont passé l'année à jongler entre les fournisseurs.



La Manufacture française du cycle salarie 700 personnes, à Machecoul (Loire-Atlantique), août 2021.

8/ Cyclo-logistique. 11 000 vélo-cargos électriques ont été vendus en France en 2020, soit une progression annuelle de... 354 %. C'est certes moins qu'en Allemagne (78 000), mais c'est beaucoup pour un objet qui coûte plusieurs milliers d'euros. **Le gouvernement a lancé, en mai, un « plan national pour le développement de la cyclo-logistique »**, la livraison à **vélo-cargo**. Les Boîtes à vélo, qui réunissent des entrepreneurs de tous secteurs, ont publié en octobre leur *Observatoire sur la cyclo-mobilité professionnelle*, une enquête sur les livraisons non polluantes.



Vélogik propose, en ville, des ateliers de réparation. Paris, octobre 2021.

Le secteur bénéficie d'une image positive et attire une clientèle solvable. Alors que le budget consacré à la mobilité peut atteindre, pour certains ménages, 20 % des dépenses annuelles, **le choix du vélo réduit considérablement la facture.** Les **néo-cyclistes** seraient ainsi **disposés à acquérir une foultitude d'accessoires** à la limite entre le gadget et l'utile : vestes ad hoc, équipements contre la pluie, sacs à dos, casques éclairants, masques antipollution, applications de direction, supports muraux pour suspendre leur vélo, mécanismes de détection de chutes, compteurs, instruments de marquage, lunettes connectées, etc.

8/ L'industrie made in France. Malgré ces vicissitudes, **la filière française** enregistre en 2021 une hausse impressionnante de son chiffre d'affaires. Des gisements d'emplois surgissent, tandis que les responsables des usines cherchent des terrains pour s'agrandir.

Le chiffre d'affaires du secteur a probablement été multiplié par 1,5 depuis 2019, confirme **Nicolas Mercat**, spécialiste de l'économie du vélo (et maire du Bourget-du-Lac).

9/ Un secteur économique protéiforme. L'essor du vélo se décline de mille manières. Le long des boulevards des grandes villes, des magasins de cycles remplacent peu à peu les boutiques dévolues aux acheteurs de scooters.

Des distributeurs s'installent dans les villes moyennes, dans les banlieues cossues, mais aussi dans les zones commerciales.

En janvier, dans un clip, **l'équipementier automobile Valéo** présentait son futur moteur pour modèle à assistance électrique.

10/ Baromètre des villes cyclables de la FUB édition 2021 : 277 000 réponses. Le Baromètre des villes cyclables, questionnaire à remplir en ligne de septembre à novembre 2021, va contribuer à améliorer l'usage du vélo dans plus de 1 500 communes. **Ses résultats seront présentés le 10 février 2022.** Par rapport à l'édition de 2019, qui avait rassemblé 184 000 réponses, la participation a surtout progressé dans les petites villes et les banlieues. **La FUB**, dont l'effectif sera passé de 4 salariés en 2015 à 70 en février 2022, multiplie les actions et les programmes, comme celui qui vise à distinguer des employeurs pro-vélo.



11/ Et pendant ce temps, l'étalement urbain continue. Pendant que les citoyens se mettent au vélo, les lieux de vie, de travail et de loisirs continuent de s'éparpiller autour et loin des villes, amenant les particuliers à choisir la voiture pour tous les trajets. **« Il est très compliqué de sortir des mobilités individuelles sans repenser la ville, l'éloignement domicile-travail-lieux de consommation. Tant qu'on construira des zones pavillonnaires, il sera très difficile de sortir de l'"autosolisme" »**, résumait en novembre Bastien Sibille, président du directoire de la coopérative de covoiturage Mobicoop, dans *Le Monde*.

En conclusion. En 2021, le mouvement pro-vélo s'est montré agile et puissant à la fois, protéiforme, à rebours des technologies spectaculaires et des lois indigestes censées régler d'un coup les problèmes de la planète. L'inventivité s'est amplement déployée, en particulier durant cette courte période qui fut baptisée trop vite « post-covid », entre septembre et novembre, où il ne se passait pas un jour sans nouvelle annonce concernant le vélo. En d'autres termes, **si 2020 a été l'année de l'explosion de la pratique, 2021 est l'année de la structuration du secteur.** Lors des campagnes électorales, il arrive que des prétendants, et surtout des électeurs, se rendent compte que la mobilité n'est pas seulement un concept qui engage la planète mais un sujet de vie quotidienne, mêlant pollution, exercice physique, risque routier, bruit, praticité.



Paris, février 2021.

Sources : **Le blog d'Olivier RAZEMON**
Journaliste au Journal Le Monde

Rubrique : **Michel BONNARD**

Le 3^{ème} baromètre des villes cyclables françaises : édition 2021.

Le 14 septembre 2021, anniversaire des 3 ans du plan vélo et à la veille de la semaine de la mobilité durable, la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) a lancé sa 3^{ème} édition de la plus grande enquête citoyenne sur le vélo au quotidien en France : **le baromètre des villes cyclables**.

Les 2 précédentes éditions (2017 et 2019) avaient permis d'obtenir la reconnaissance nationale et d'afficher les ambitions locales. La 3^{ème} édition (2021) a confirmé l'intérêt de nos concitoyens pour le vélo dans une démarche participative avec **277 384 répondants (+50%** par rapport à 2019) et **1 625 communes classées (+ 107%** par rapport à 2019). Des chiffres qui reflètent le ressenti général et l'attente des citoyens Français sur l'émergence d'un véritable système vélo !

Les résultats complets de ce baromètre ont été publiés le 10 février 2022 sur le site → <https://www.fub.fr/>

Dans ce baromètre 2021, chaque ville se voit attribuer une note allant de 1 (négatif) à 6 (positif), à partir d'une moyenne obtenue sur 5 thèmes. Les communes sont ensuite classées sur une échelle allant de **A +** (excellent) à **G** (très défavorable) pour qualifier le « climat vélo ».



Le « climat vélo »	
A +	Excellent (> 4,6)
A	Très favorable (4,3 – 4,6)
B	Favorable (3,9 – 4,3)
C	Plutôt favorable (3,5 – 3,9)
D	Moyennement favorable (3,1 – 3,5)
E	Plutôt défavorable (2,7 – 3,1)
F	Défavorable (2,3 – 2,7)
G	Très défavorable (< 2,3)

Le baromètre des villes cyclables est un outil connu et reconnu dans les politiques cyclables. Il est utile pour faire émerger et mettre en forme une demande citoyenne latente ; pour mettre en exergue les principaux enjeux et guider l'élaboration d'une stratégie ; pour prioriser la mise en œuvre ; et enfin pour évaluer le chemin parcouru et ce qu'il reste à accomplir. Pour la 3^e édition du baromètre des villes cyclables, les 5 catégories de classement reposent sur une approche mêlant démographie et critères sociaux-spatiaux : « **Grandes villes** », « **Villes moyennes** », « **Communes de banlieues** », « **Petites villes** » et « **Bourgs et villages** »

Résultats du baromètre des villes cyclables 2021 publié par la FUB le 10 février 2022

Répartition par catégorie	Podium des villes	Note	Classement « climat vélo » des villes
Grandes villes. Lyon est 6 ^{ème} avec une note de 3,51 et un climat vélo en C	Grenoble (38) Strasbourg (67) Rennes (35)	4,21 4,18 3,74	B Favorable (3,9 – 4,3) B Favorable (3,9 – 4,3) C Plutôt favorable (3,5 – 3,9)
Villes moyennes.	La Rochelle (17) Bourg-en-Bresse (01) Chambéry (73)	4,10 3,87 3,83	B Favorable (3,9 – 4,3) C Plutôt favorable (3,5 – 3,9) C Plutôt favorable (3,1 – 3,5)
Communes de banlieue. A Villefranche-sur-Saône le climat vélo est défavorable : F	St-Aubin-de-Médoc (33) Le Teich (33) Séné (56)	4,89 4,54 4,47	A + Excellent (> 4,6) A Très favorable (4,3 – 4,6) A Très favorable (4,3 – 4,6)
Petites villes.	St-Jean-de-Monts (85) Val de Rueil (27) Marseillan (34)	4,53 4,47 4,47	A Très favorable (4,3 – 4,6) A Très favorable (4,3 – 4,6) A Très favorable (4,3 – 4,6)
Bourgs et villages.	La Tranche-sur-Mer (85) Vieux-Boucau (40) Bretignolles-s/Mer (85)	4,64 4,60 4,53	A + Excellent (> 4,6) A + Excellent (> 4,6) A Très favorable (4,3 – 4,6)

Cette édition 2021 permettra d'obtenir les moyens d'agir à toutes les échelles. Des progrès sont notables par rapport aux classements 2017 et 2019 mais encore insuffisants, **les cyclistes estiment que les municipalités françaises doivent poursuivre leurs efforts.**

Quels sont les enseignements nationaux de ce baromètre ?

- La plus grande enquête citoyenne sur le vélo dans le monde.
- Un socle de personnes répondantes qui se démocratise et qui se diversifie.
- Un climat cyclable toujours défavorable et des attentes qui évoluent.
- **Sécuriser les trajets à vélo est une priorité** pour la (re)mise en selle des personnes qui ne font pas de vélo et pour la démocratisation de son usage au quotidien. Cet enjeu est particulièrement prégnant pour les personnes se déclarant de genre féminin.
- **Développer le vélo, en complémentarité avec la marche et les transports en commun et en réduisant la place de la voiture :**
 - ❖ **3/4 des personnes répondantes** considèrent que le trafic motorisé (volume et vitesse) est gênant pour la pratique du vélo.
 - ❖ **81 %** trouvent cela dangereux de « traverser un carrefour ou un rond-point ».
 - ❖ **43 %** déclarent que les conflits avec les piétons sont fréquents.
 - ❖ **60 %** jugent que le stationnement des vélos en gare est difficile.

Cette 3^{ème} édition du baromètre des villes cyclables en 2021 révèle **l'incroyable accélération de la pratique du vélo en France depuis 2 ans**. Cette dynamique positive se reflète dans l'augmentation de la fréquentation des axes cyclables, partout en France. Le mouvement engagé est porteur d'espoir. **Le dialogue entre les élus et les citoyens** peut s'engager sur un diagnostic complet, et pourra ainsi déboucher sur un plan d'action cohérent et ambitieux.

La ville de Villefranche-sur-Saône a obtenu une note de **2,55 F** Défavorable (2,3 – 2,7) dans ce baromètre 2021 de la FUB. Mais l'**Agglomération de Villefranche-Beaujolais-Saône** a mis en œuvre un « Plan vélo » pour améliorer la situation et **le CTC** est représenté dans un groupe de travail sur le sujet.



L'Agglomération de Villefranche-Beaujolais-Saône se met en ordre de bataille sur les questions de mobilité avec **un projet de mandat 2021-2026** pour faire de **Villefranche-Beaujolais-Saône** un territoire de mobilités, **avec la mise en œuvre d'un « Plan vélo » :**

- I. Structurer** un grand maillage cyclable adapté aux défis de mobilité de notre territoire.
- II. Faciliter** l'usage et l'entretien d'un vélo.
- III. Développer** de nouveaux services de mobilité pour la population.
- IV. Développer** des stationnements plus nombreux et mieux sécurisés
- V. Fédérer, informer et promouvoir.**

Sources :

FUB – Dossier de presse sur le baromètre 2021 des villes cyclables.
Agglomération Villefranche-Beaujolais-Saône.

Rubrique : Michel BONNARD

Une année noire pour les cyclistes en 2021. Au total, **226 cyclistes** ont trouvé la mort **en 2021**, soit **39** de plus qu'en **2019** et **48** de plus qu'en **2020**.

La réparation des vélos a la cote.

Margherita NASI, journaliste a publié le 20 janvier 2022 dans « Le Monde Campus » un article sur les candidats qui se bousculent pour se former à la réparation de vélos.

Le cursus « d'opérateur cycle », proposé par diverses institutions sur une durée de 20 jours, attire des profils de tous horizons. **Avec l'essor de la pratique du vélo, les débouchés ne manquent pas.**

C'est ce qu'on appelle un profil atypique. Moniteur poids lourd dans une auto-école, Nicolas Hémard, 33 ans, se forme en parallèle aux bases de la réparation de vélos. « *On a tendance à opposer les automobilistes aux cyclistes, comme si on devait choisir son camp* », regrette-t-il. Cet hiver, Nicolas Hémard est inscrit à la formation « opérateur cycle » labellisée par l'Académie des métiers du vélo. Un cursus proposé sur 12 sites en France, qu'il suit au **CNPC, une école de commerce du sport** qui possède un campus à Saint-Denis (Seine-Saint-Denis), l'une des institutions aptes à délivrer ce diplôme.



Les effectifs de la formation « opérateur cycle » du CNPC, dans la Seine-Saint-Denis, ont quasiment doublé entre 2019 et 2021.

Ce nouveau programme de 20 jours, lancé avec le soutien de la **Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)**, vise à répondre à une demande croissante de réparations. L'objectif est de former 1 250 personnes d'ici à 2023. **Et les candidats ne manquent pas** : dès l'ouverture des inscriptions en ligne, **chaque campus du CNPC a enregistré une demande 4 fois plus importante que la capacité d'accueil** – soit en moyenne 50 candidatures pour 12 places disponibles par session.

La formation coûte 2 633 euros, et son financement est dégressif : les personnes inscrites à la première vague de formation, entre novembre 2020 et octobre 2021, ont bénéficié d'une prise en charge à 100 %. Les vagues successives, qui vont jusqu'en juin 2023, seront prises en charge à hauteur de 75 %, puis de 40 %, et enfin de 15 %.

➤ **La réparation de vélos, un marché qui se développe à grande vitesse.**

Dans la salle, le tableau blanc juxte des tiroirs remplis de pinces, clés, manivelles et démonte-pneus. Des cycles sont accrochés sur des supports muraux. « *On les appelle les vélos martyrs : ils ont été mis en panne et réparés des dizaines de fois* », précise **François Weiser**, le formateur, professeur d'histoire-géographie en disponibilité de l'éducation nationale.

Aucune bécane franchissant le seuil de l'école ne repart sans s'être fait une beauté. Celle de la journaliste ne fait pas exception, et se retrouve suspendue à un grand pied d'atelier. « *On commence toujours par la roue avant, on vérifie le serrage, l'état du moyeu, la pression des pneus, les rayons. Ah, le freinage n'est pas symétrique, il y aura un réglage sur le frein avant* », débite le formateur. Ses mains, déjà noircies par le cambouis, parcourent la petite reine et s'arrêtent sur le jeu de direction : « *Il s'entretient tous les cinq ans. Celui-ci n'a pas vu de graisse depuis une bonne décennie.* »

Les questions fusent parmi les douze élèves : et si la cliente préfère acheter un vélo neuf qui lui coûtera autant que l'intervention ? « *Ce n'est pas écologique, encore moins économique : le vélo n'est pas un objet jetable. Bien entretenu, il a une durée de vie de 70 ans* », souligne **François Weiser**. « *Personne n'est ici par opportunisme, il s'agit de passionnés* », assure-t-il.



Dans l'atelier associatif de réparation de bicyclettes La Petite Rennes, à Rennes, le 20 octobre 2021.

➤ **Préoccupations actuelles.**

L'engouement est tel que le CNPC a inauguré en septembre 2021 de nouveaux locaux : 1000 m² dans la Seine-Saint-Denis. « *En 2019 60 personnes ont passé chez nous le Certificat de Qualification Professionnelle (CPQ) cycle, la formation classique pour devenir expert en mécanique cycle. L'année dernière, les effectifs ont quasiment doublé : on est passé à 100* », détaille Mathias Duval, responsable du site. **La bicyclette a beau avoir 2 siècles d'histoire derrière elle, elle répond parfaitement aux préoccupations du moment** : la peur des transports en commun pendant la crise due au Covid-19, la prise de conscience des bénéfices d'une activité sportive régulière, et, plus généralement, la remise en question d'un mode de vie trop polluant survenue, pour beaucoup, pendant les confinements.

Entre avril 2020 et mars 2021, avec le dispositif « Coup de pouce vélo » - une aide de l'Etat destinée aux particuliers pour des réparations, pouvant aller jusqu'à 50 euros -, **« tous les vélos oubliés dans le grenier depuis des années ont repris la route. Les réparateurs étaient saturés »**, rappelle **Mathias Duval** du CNPC. Lui-même pédale 19 km tous les matins pour se rendre à son lieu de travail : **« Le vélo, c'est la seule solution qui permet de maîtriser son temps de trajet dans les grandes villes »**.

Parmi les élèves actuellement en formation, Thibault, 34 ans, a circulé à moto pendant plusieurs années avant de franchir les portes du CNPC. **« Le stationnement des deux-roues sera bientôt payant à Paris, c'est devenu trop contraignant. »** Cet ex-chef d'entreprise digitale compte lancer, à l'issue de sa formation, une entreprise de reconditionnement de vélos électriques. Ses camarades de promo viennent de tous les horizons : expert dans le bâtiment, directeur de clientèle ou encore graphiste indépendante, comme Maud, 29 ans, qui s'est retrouvée au chômage avec le Covid.



Une promotion « d'opérateurs de cycles » au CNPC.

➤ **Fin de carrière heureuse.**

La palette générationnelle est aussi variée que le parcours des participants. Le formateur **François Weiser** a notamment vu passer **de nombreuses personnes en reconversion**, qui sont **« très diplômées et qui se posent des questions sur leur métier, s'interrogent sur l'état de la planète »**. **« Je me souviens d'un ancien ingénieur d'Airbus : il brillait en soirée en évoquant son poste, alors qu'il trouvait son travail déshumanisant – il passait ses journées à bosser sur des algorithmes », dit-il. D'autres voient dans cette formation une manière de s'assurer une fin de carrière heureuse.** Parmi les élèves, Benoît Philippart, ancien jardinier dans un golf, a été licencié début 2021. Il ne s'imaginait pas reprendre des études à 53 ans. Il souhaite ouvrir un atelier de réparation de vélos à Carpentras (Vaucluse). **« Je pratique le vélo depuis que je suis gamin, alors pourquoi pas ? » Se former à la remise en état des cycles, c'est opérer une métaphore sociale analyse François Weiser. « Le vélo devient une forme de réparation face à la brutalité du monde professionnel. »**

Textes et photos : **Le Monde Campus**
Margherita NASI
Journaliste

Rubrique : **Michel BONNARD**

Pyramide des âges des cyclotouristes licenciés au CTC à fin 2021.

Tranche d'âge	Effectif par tranche d'âge	Pourcentage
moins de 50 ans	14	8%
50 à 59 ans	28	16%
60 à 69 ans	56	31%
70 à 79 ans	70	39%
80 ans et plus	12	6%
Total licenciés FFCT à fin 2021	180	100%

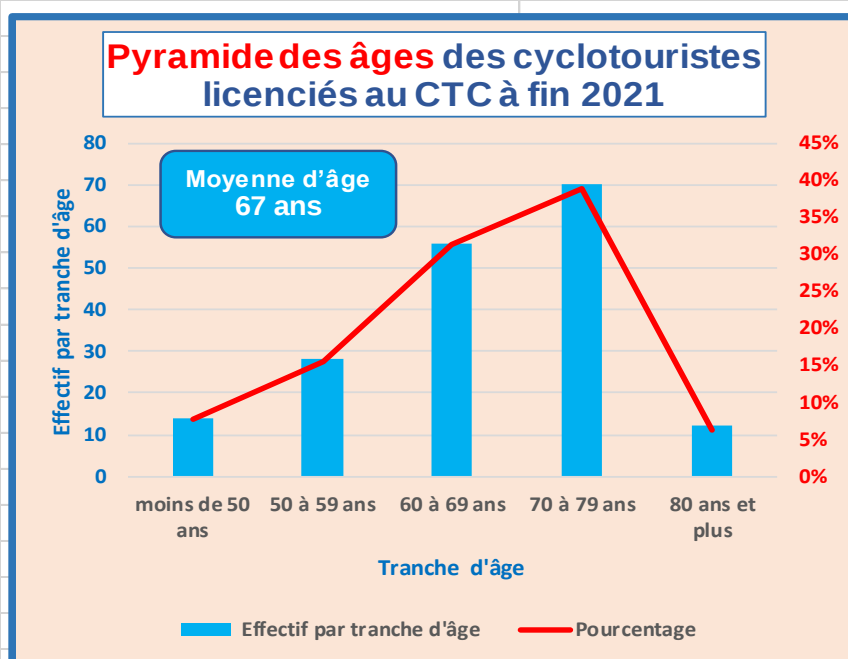
Membres bienfaiteurs

32

Effectif total

212

à fin décembre 2021



En décembre 2021 à Nevers, la **FFCT** a tenu son Assemblée Générale. **Martine CANO** sa présidente a livré ses réflexions sur la situation de la **FFCT** et les perspectives d'avenir dans le contexte actuel où le vélo et le cyclotourisme ont le vent en poupe.

En 2021, en dehors des 2 652 membres individuels, 102 417 adhérents se sont répartis au sein de 2 765 clubs, dans le cadre de 13 comités régionaux (CoReg) et de 95 comités départementaux (CoDep).

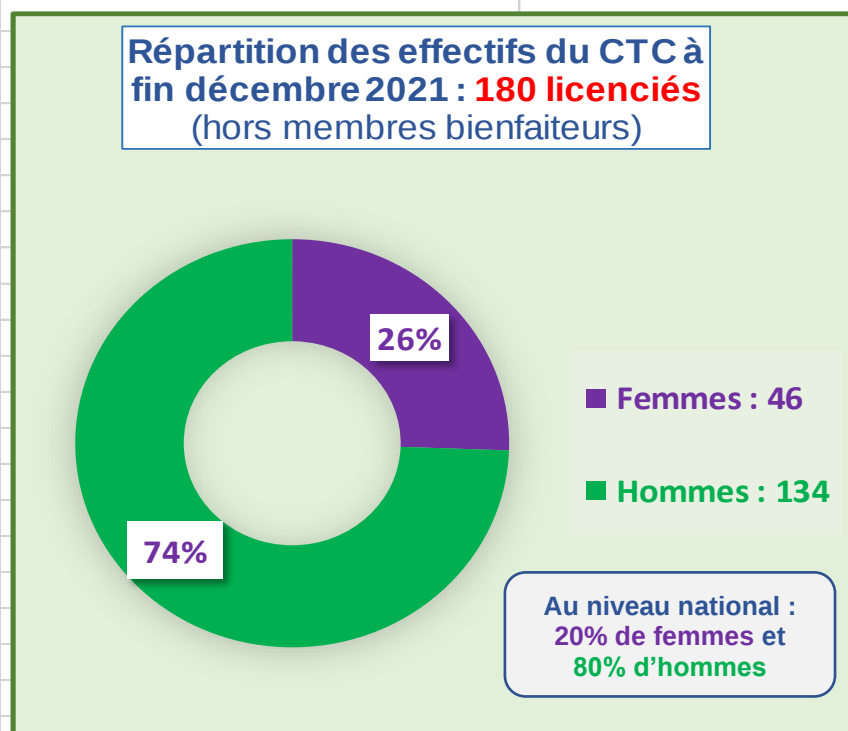
Certes, les effectifs sont en légère baisse mais la FFCT compte 18 % de nouveaux adhérents, une augmentation de plus 7 % de jeunes et de nouveaux clubs. C'est encourageant : « **À nous de savoir accueillir et garder dans nos rangs ces nouveaux licenciés** » a conclu **Martine CANO**.

La dynamique du vélo s'amplifie grâce aux politiques cyclables de long terme. Les aménagements se multiplient et améliorent la sécurité. Le VAE poursuit sa croissance en séduisant un public plus large que le vélo classique. Le vélo s'affirme comme un moyen de transport très écologique.

Pendant la crise sanitaire, l'engouement pour le vélo a pris une autre ampleur et s'est diffusé dans tous les territoires.

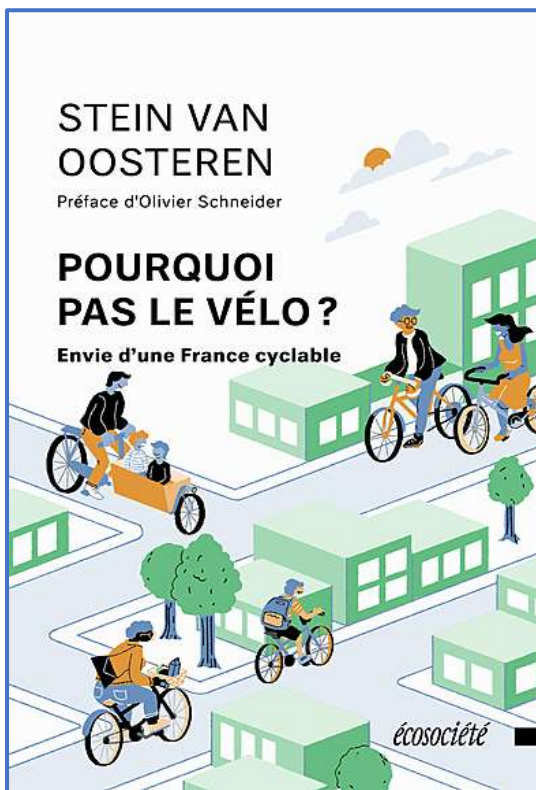
Le **CTC** reste l'un des clubs les plus importants du Rhône sur le plan des effectifs licenciés avec **180 adhérents** fin 2021.

Michel BONNARD



La boîte à livres.

Pourquoi pas le vélo ? : **Envie d'une France cyclable.**



« Le vélo, c'est pour s'amuser et ça grille les feux rouges. C'est culturel. Ça ne marchera jamais en France. Le vélo, c'est dangereux ! »

Qui de mieux pour démonter ces idées reçues qu'un Néerlandais installé en France ? Peu savent que **les Pays-Bas, reconnus comme le paradis du vélo**, étaient eux-mêmes un « pays de la bagnole » dans les années 1970, avant que la population ne déclenche une révolution du vélo spectaculaire. **Comme quoi la révolution de la pédale relève avant tout d'une volonté citoyenne et politique.**

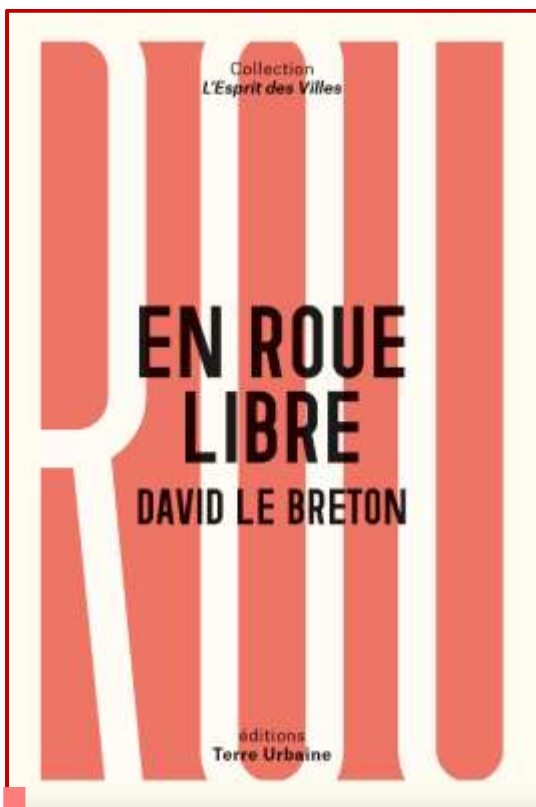
Avec un humour redoutable, **Stein van Oosteren** nous explique pourquoi il faut rendre le pays du Tour de France cyclable : parce que c'est bon pour la santé, le moral, l'autonomie des enfants, la vie de quartier, la planète...

Stein Van Oosteren

Paru en mai 2021 – 200 pages

Editions écosociété

En Roue Libre : **Le vélo, un emblème de la mobilité écologique.**



David Le Breton, sociologue, nous invite à flâner à bicyclette. Le vélo appelle à la sensation du monde, à la lenteur, à la nonchalance, au sentiment d'être vivant. Il est aussi une manière tranquille de réenchanter la durée et l'espace.

La bicyclette est riche d'une histoire plus que séculaire. L'enthousiasme des premières décennies qui mobilisait plutôt les milieux privilégiés cède à l'engouement des milieux populaires jusque dans les années cinquante, puis à une longue éclipse dû à la saturation des villes et des routes par la circulation automobile.

Ces dernières années, le vélo est utilisé par une population de plus en plus nombreuse et diverse qui réclame des pistes cyclables, des ateliers de réparation, un partage pacifié de la voirie. **La « vélorution »** est en selle et pédale hardiment, elle est la promesse d'une ville hospitalière.

David Le Breton

Paru en octobre 2020 – 180 pages

Editions Terre Urbaine

➔ C'est le même titre que notre revue : un pur hasard !

Rubrique : Michel BONNARD

Le Conseil d'Administration

CA : Séance du lundi 10 janvier 2022.

Membres présents : 9 + Marithé GOUTTEFANGEAS et Françoise MARVALIN invitées.

Membres excusés : Georges CHAPELLE, Colette DARMET, Yves PRATO, Jean REDOUX.

Compte rendu de la dernière réunion : Approuvé à l'unanimité.



Ordre du jour :

- Campagne de renouvellement des licences : Chaque mardi de janvier est dédié à la diffusion de la revue ainsi qu'à **la souscription des licences 2022**. Mireille FEVRIER vous informe régulièrement par mail des horaires en fonction des conditions sanitaires en vigueur. **Il est important de souscrire dans les meilleurs délais** afin d'activer vos droits en matière d'assurance.

Vous pouvez également transmettre par courrier votre souscription (2 premières pages du dossier des licences) et votre chèque à l'adresse suivante : CT Caladois – Boîte n° 18 – Maison des Associations Sportives – 535 avenue Saint-Exupéry – 69400 Villefranche-sur-Saône.

Pour rappel, désormais, les membres bienfaiteurs qui roulent lors des sorties hebdomadaires du club doivent présenter un justificatif d'une assurance pour rouler en club. Le CA décidera ensuite de valider ou non.

- Séjour Gréoux-les-Bains : Guy VIGNAUD annonce que 26 personnes sont inscrites au 6 janvier et qu'il reste encore des places (15 chambres).

- Séjour Annecy pour l'Ascension : Guy VIGNAUD précise que nous étions 21 inscrits mais un groupe de 7 personnes a annulé à la suite de l'organisation d'un autre séjour. Heureusement 3 nouvelles personnes se sont déjà proposées, il nous reste 4 personnes à trouver.

→ **Pour ces 2 séjours**, un mail sera transmis aux adhérents pour une relance.

- Soirée nouveaux arrivants – conscrits (le vendredi 4 mars 2022) : Un questionnaire de participation est en cours de diffusion auprès des personnes concernées. **Marithé GOUTTEFANGEAS et Françoise MARVALIN** se sont portées volontaires pour s'occuper de l'organisation de cette soirée. Le CA leur alloue un budget de 1 000 euros pour la couverture des frais. Des contacts ont été établis avec les conscrits des classes en 1 et en 2 pour la collecte de photos en vue d'un diaporama qui sera diffusé lors de la soirée.

Note : Nous nous adapterons si nécessaire aux conditions exigées par rapport à la situation sanitaire.

- Le Rallye du Beaujolais (2 octobre 2022) : **Guy VIGNAUD nous a transmis un document détaillé listant l'ensemble des tâches administratives, techniques et logistiques** à remplir pour organiser un tel rallye. **Compte tenu de nos ressources humaines limitées**, Guy souhaite **une anticipation** des préparatifs au cours du 1^{er} semestre 2022 et **une simplification** des tâches lorsqu'elle est possible, **l'objectif étant** que tout soit prêt avant les vacances d'été.

Le CA valide cette démarche et nous actons la date du **dimanche 2 octobre 2022 pour notre rallye** (La date des conscrits 2022 de Villefranche ayant été reportée au dimanche 9 octobre 2022). **Nous contacterons le Château de la Fléchère** pour savoir si M. et Mme Lacroix sont toujours d'accord pour rééditer cet événement. **André JACQUET** a évoqué **le château de Vaux (De Vermont)** à Vaux-en-Beaujolais que nous contacterons aussi. Nous envisageons de mettre en place **un point unique de ravitaillement**, en le centrant au cœur d'un parcours en boucle ou en huit. De même, **le parc à vélo** sera allégé dans le cadre d'un barriérage simple. Nous conserverons **les inscriptions** sur 2 jours (Samedi 1^{er} octobre et dimanche 2 octobre).

Nous commencerons à étudier le calendrier de l'organisation (bénévoles, administratif et communication) lors du prochain CA du 7 février 2022.

- Premières Pédalées en février 2022 : Elles sont toutes annulées (info fournie par Yves JUBIN CCRML69).

- La Marche VTT Restaurant : Les inscriptions sont lancées. **Le parcours a été tracé sur Visorando par André JACQUET**. Vous trouverez en annexe la carte du parcours et quelques informations utiles.

- La Beaujolaise Cyclo : Elle est automatiquement reportée chaque année sur le calendrier de la FFCT et donc cette année, fixée le dimanche 1^{er} mai 2022. Ce même jour il y a normalement le Rallye du Muguet du Vélo Club Gleizé Limas. **Au regard des conditions sanitaires actuelles et de l'incertitude que cela engendre dans la préparation, le CA décide d'annuler cette manifestation.**

Synthèse des informations traitées par le CA : Michel BONNARD.

Prochaine réunion du CA, le lundi 7 février 2022 à 20 h.

Le Conseil d'Administration

CA : Séance du lundi 7 février 2022



Membres présents : 9 + Marithé GOUTTEFANGEAS et Françoise MARVALIN invitées.

Membres excusés : Maurice MOULIN, Jean REDOUX, Daniel SORNET, Denis TOQUET.

Compte-rendu de la dernière réunion : Approuvé à l'unanimité.

Informations générales :

- **Mesures sanitaires relayées par la FFCT : Guy VIGNAUD nous a transmis une note d'information publiée le 31 janvier 2022 par la FFCT** à l'intention des clubs suite à l'évolution des mesures sanitaires fixées par le Ministère chargé des Sports. **La FFCT rappelle** l'exigence du pass vaccinal et le port du masque lors des réunions ou des manifestations dans les espaces fermés. Des moments de restauration sont autorisés.

- **Soirée conscrits – nouveaux arrivants (le vendredi 4 mars 2022) :** Suite au questionnaire transmis à chacun, nous avons à ce jour obtenu les réponses suivantes en matière de participation à cette soirée :

- **Conscrits : 8 personnes sur 16** pour la classe en 1 + **11 personnes sur 24** pour la classe en 2.

- **Nouveaux arrivants : 2 personnes sur 14** pour l'année 2020 + **5 personnes sur 11** pour l'année 2021.

Mireille FEVRIER rappellera cette semaine les personnes qui n'ont pas encore répondu.

Marithé GOUTTEFANGEAS et Françoise MARVALIN qui s'occupent de l'organisation de cette soirée attendent de connaître le nombre de récipiendaires avant de finaliser leurs achats et la mise en place logistique. **Danielle PUZIN qui prépare un diaporama**, assurera également la projection. **Pour les photos de la soirée**, des photographes « amateurs » seront sollicités pour assurer la prestation.

La soirée débutera à 19 h à la salle VIP du Palais des Sports.

- **Le Rallye du Beaujolais (2 octobre 2022) : Guy VIGNAUD a contacté Mr et Mme LACROIX propriétaires du château de la Fléchère** pour la reconduite de notre rallye à l'identique de 2021. Nous attendons une réponse sous peu. **André JACQUET a élaboré un projet de 3 parcours** avec un ravitaillement unique à Beaujeu. Ces parcours seront finalisés lorsque nous serons sûrs de notre lieu de réception. **Mireille FEVRIER sollicitera** prochainement les membres du CTC pour identifier les bénévoles qui s'engagent à nous aider dans la préparation de ce rallye.

- **Séjour Gréoux-les-Bains : Guy VIGNAUD** annonce que **36 personnes** sont inscrites au 7 février et qu'il reste encore des places (avec 2 chambres). Dernier délai avant la fin février.

- **Séjour Annecy pour l'Ascension : Guy VIGNAUD** précise que **17 personnes** sont inscrites mais qu'il reste 4 personnes à trouver pour éviter des pénalités pour le club.

- **Brevet des 100 km : Il aura lieu le dimanche 20 mars 2022. Les parcours détaillés figurent à la page 10** du dernier numéro « **En Roue Libre** » (n° 209 – Hiver 2022).

- **Statistiques sur les effectifs du CTC en 2021 :** Etude réalisée par **Michel BONNARD**.

Tranches d'âge	Effectif par tranche d'âge	Pourcentage
Moins de 50 ans	14	8%
50 à 59 ans	28	16%
60 à 69 ans	56	31%
70 à 79 ans	70	39%
80 ans et plus	12	6%
Membres licenciés FFCT	180 (46 femmes + 134 hommes)	Moyenne d'âge des licenciés 67 ans
Membres bienfaiteurs	32	
Effectif total 2021	212	

→ Une synthèse graphique sera publiée dans la prochaine revue « **En Roue Libre** ».

Synthèse des informations traitées par le CA : **Michel BONNARD**

Prochaine réunion du CA, le lundi 14 mars 2022 à 20 h.

Le Conseil d'Administration

CA : Séance du lundi 14 mars 2022



Membres présents : 7

Membres excusés : Georges CHAPELLE, Colette DARMET, Maurice MOULIN, Yves PRATO, Jean REDOUX, Daniel SORNET.

Compte-rendu de la dernière réunion : Approuvé à l'unanimité.

Informations générales :

- **CA du COREG : Mireille FEVRIER** a assisté à une double AG (extraordinaire et ordinaire) du Comité Régional (COREG) Auvergne-Rhône-Alpes le 5 mars 2022. **Le siège du COREG** a déménagé à la Maison Régionale des Sports, 68 avenue Tony Garnier à Lyon. **Le COREG Auvergne-Rhône-Alpes est l'un des plus importants de France** avec **17 665** licenciés et **390** clubs. **Le département du Rhône** recense **2 868** licenciés au sein de **59** clubs (dont le CTC).

- **Soirée conscrits et nouveaux arrivants (vendredi 4 mars 2022)** : Cette soirée s'est bien déroulée avec une centaine de participants réunis à la salle VIP du Palais des Sports.

Un récit-photos sera publié dans le prochain numéro d'En Roue Libre de printemps.

- **Le Rallye du Beaujolais (2 octobre 2022)** : Le CTC n'a toujours pas reçu de réponse affirmative du château de la Fléchère pour l'hébergement de notre rallye.

André JACQUET propose le château de Nervers à Odenas qui pourrait nous accueillir. **Guy VIGNAUD** contactera cette semaine les propriétaires **Mr et Mme DE CHABANNES**.

- **Brevet des 100 km** : Il se déroulera ce dimanche 20 mars 2022. Pour ce brevet, le départ aura lieu à 7 h 45' sur le parking de la Maison des Associations, avenue Saint-Exupéry. A l'arrivée, il sera suivi d'un casse-croûte en plein air sur ce même parking.

- **Plan vélo** : La Communauté d'Agglomération Villefranche-Beaujolais-Saône (CAVBS) a démarré son « Plan vélo » 2021-2026 et se met en ordre de bataille sur les questions de mobilité pour faire de Villefranche-Beaujolais-Saône un territoire exemplaire et améliorer les déplacements quotidiens à vélo.

Le CTC est représenté dans un groupe de travail sur le sujet.

Par ailleurs, le CAVBS nous propose aujourd'hui de nous associer à la démarche « Mai à vélo » pour promouvoir celui-ci. L'évènement a pour but d'offrir aux habitants l'occasion et le plaisir de redécouvrir nos communes à vélo, à travers une offre d'animations pédagogiques et ludiques, mais aussi sportives, culturelles et touristiques, réparties sur l'ensemble du mois de mai et sur l'ensemble de nos communes.

Pour faire découvrir notre club et nos pratiques, **Guy VIGNAUD** proposera aux cyclos intéressés de se joindre à nous lors de nos sorties hebdomadaires du mois de mai.

- **Prochain numéro d'En Roue Libre (Printemps 2022)** : La distribution aura lieu le mardi 29 mars 2022 de 19 h à 21 h à la Maison des Associations.

Synthèse des informations traitées par le CA : Michel BONNARD

Prochaine réunion du CA, le lundi 11 avril 2022 à 20 h.



PEINTURES
PAPIERS PEINTS
REVÊTEMENTS MURAUX ET SOLS
PARQUETS

ESPACE
REVÊTEMENTS

FJ PEINTURES
129 rue de la Farnière
Parc d'activités d'Epinay
69400 GLEIZE
Tél: 04 74 62 30 22 - Fax: 04 74 62 30 14

www.fjpeintures.fr

PISTON

L'AUTO SOLUTION

PNEUS / HUILES - TOUTE LA PIÈCE AUTOMOBILE
AU ROND-POINT JOUET CLUB > DIRECTION PARC EXPO
268 Rue des Frères Bonnet VILLEFRANCHE
04 74 62 06 89 - www.piston.fr



ANTHÉA CONSEILS
AMÉLIORONS ENSEMBLE

QSE - RSE - SÛRETÉ

AUDIT
CONSEIL
FORMATION

Qualiopi
processus certifié

+ 33 (0) 6 80 31 16 32
fbouliteau@anthea-conseils.com

anthea-conseils.com
279 chemin de Joutecrôt - 69400 ARNAS

Cordonnerie artisanale

F. et J. NAVARRO

156 rue ROLAND
69400 VILLEFRANCHE s/S
Tél. : 04 74 68 50 14

TOUTES REPARATIONS
- CHAUSSURES, MAROQUINERIE
- VÊTEMENTS DE CUIR
- FERMETURES "ÉCLAIR"
**VENTE DE PRODUITS
D'ENTRETIEN**



MATERIEL-VELO.COM

cervélo PINARELLO TREK WILIER
Lightweight FOCUS MAVIC BMC

ZA Epina, 671 rue de la farnière, 69 400 Gleizé
04.74.694.694 - www.materiel-velo.com

NOMBLOT Votre concessionnaire Peugeot



VENTE DE VÉHICULES NEUFS & D'OCCASION

CENTRE D'ESSAI MÉCANIQUE CARROSSERIE PIÈCES DE RECHANGE & ACCESSOIRES

Ets NOMBLOT et son réseau d'agents
1193 Avenue de l'Europe
69400 VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE
04 74 68 90 90 www.peugeotnomblot-villefranche.fr

A.ROLLAND

01480 JASSANS

04.74.60.90.05

ELAPREME HILTI HUTCHINSON

FAÇADIER : C'EST UN MÉTIER

Un projet pour votre maison ? Appelez-nous !

Vincent SASU

www.facade-vincent.fr

42, impasse des Arbousiers - ZI Nord - 69400 Arnas - Tél. 04 74 60 36 52 - Fax 04 74 62 04 46
Mail sas.vincent@facade-vincent.com



Induscopies
Votre atelier d'impression
au cœur de la ville

• Graphisme • Impression • Signalétique • Façonnage

57 Boulevard Gambetta - 69400 Villefranche-sur-Saône
Tél. : 04 74 68 83 36 - Mail : pro@induscopies.fr
www.induscopies.com

RAGOT

SELLIER - BÂCHISTE
TOUTES RÉPARATIONS - INSTALLATION



VOLLES PRODUITS BÂCHES TECHNIQUES SELLERIE

ATELIERS DE FABRICATION & SHOWROOM VILLEFRANCHE
04 74 68 73 22
234 rue de Chavanne 69400 ARNAS

SHOWROOM LYON
04 74 68 08 95
1 rue Cuvier 69006 LYON

www.ateliers-ragot.com

Crédit Mutuel Belleville

16 Rue de la République - 69220 BELLEVILLE

Tél. : 04 74 06 73 12
Courriel : 07355@creditmutuel.fr



Vincent Fontaine

beaujolais **domaine de la rocallière**
Dégustation-Vente de Beaujolais
Blanc, Rouge, Rosé
et Crémant de Bourgogne
384 montée de Corbay - 69480 Pommiers
Tél. 06.21.36.43.95



DME
CONSTRUCTION METALLIQUE
SERRURERIE

Denis LAROCHE Didier CHAMPION

54 route des Prêles
01480 SAVIGNEUX
Tel: 04 74 00 77 07
Fax: 04 74 00 78 83

contact@dme-sa.fr
www.dme-sa.fr



GARAGE GRIFFON RENAULT
La vie, avec passion

Depuis 50 ans à votre service

MÉCANIQUE • CARROSSERIE • PEINTURE AUTOMOBILE
VENTES VÉHICULES NEUFS ET OCCASIONS TOUTES MARQUES
PRÊT GRATUIT DE VÉHICULES

Garage GRIFFON - ZI Nord - Avenue de Joux - 69400 Arnas
Tél. 04 74 68 10 89 - www.garage-griffon.com



GROUPE NOEL

Le partenaire de tous vos projets métalliques
3 impasse Grange Rouge 69400 LIMAS
04 74 62 02 16 www.groupe-noel.fr



Allianz

Stéphane PERROT
Agent Général d'Assurances
N° Orias 09 049 572

**PARTICULIERS - PROFESSIONNELS
SANTÉ - ÉPARGNE - PLACEMENTS**

43 rue Nationale Tél. 04 74 62 49 50
69400 Villefranche Fax 04 74 62 49 54

stephane.perrot@agents.allianz.fr



ESPRIT VELO

SCOTT ORBEA
GIANT - LOOK

Vélos électriques
une large
gamme !

615 RUE D'ANSE - VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE
tel. 04 74 68 09 62 ESPRIT-VELO.COM ESPRIT-VELO@ORANGE.FR

Conception et construction de Bâtiment d'Entreprise

GROUPE-M



www.groupem.fr / 04.78.57.95.25

ETUDE
ET REALISATION
DE BATIMENTS INDUSTRIELS
ET COMMERCIAUX



V.M.B.C.

S.A.S. au capital de 750 000 €
6, rue des Rubis - Z.A.
38280 VILETTE-D'ANTHON
Tél. 04 78 31 28 55
Télécopie 04 78 37 15 48
R.C. Vienne B 354 077 562
17° modification: 16/06/2014
Siret 354 077 562 00024



PASQUIER
METAL SOLUTIONS
FAVRE



QUALIBAT MASE

Tél: 04 74 65 30 88
Z.I Nord Avenue de Joux
196 impasse Grange-Morin 69400 ARNAS
www.pasquierfavre.fr

PRESSING et RETOUCHES HMCB

Blanchisserie, repassage, couture, cuir



169, rue de Belleville, 69400 VILLEFRANCHE, tél: 04.74.68.17.82

LE RDV GRAND SUD DE L'INDUSTRIE 4.0 Retrouvez **GUYOT TOLERIE INDUSTRIELLE** sur le stand B14 C17

18-19-20 FÉVRIER 2020 VALENCE #RSD3

3 JOURS - 3 PRÉSENTATIONS - 300' D'EXCÉLLENCE

+ D'INFOS : 8503.FR

GUYOT Tôlerie Industrielle www.guyottolerie.com

À vos côtés depuis 1966
34 Route du champ de la Croix
69640 LACENAS
Tél 04 74 67 33 78 / Fax 04 74 67 31 02

AU BRAQUET
BEAUJOLAIS



29 Rue de Bourgogne 69220 Belleville-en-Beaujolais
04 74 66 43 84 / aubraquetbeaujolais@outlook.fr

AU PETIT COIN FLEURI

217, rue d'Anse
69400 Villefranche-s/S
Tél. 04 74 68 72 67



AVIVA
Cabinet d'assurances

afer
CORRESPONDANT
Point conseil

Norbert THOMAS
Céline DUFRESNE
Benjamin CARIO

69220 Cercié
04 74 66 81 81
agence-cercie@aviva-assurances.com

BUREAU D'ETUDE D'ARCHITECTURE
MAÎTRE D'ŒUVRE

Villa Design

310 Rue d'Anse
69400 Villefranche-sur-Saône **04 37 55 20 28**
www.villa-design.fr



GARAGE OCCASIONS JULIAN SPECIALISTE DIESEL

AXIAL



La Boucherie de Fleurie
Jean-Marc Desgouttes
Artisan Boucher - Boucherie - Traiteur
04 74 68 72 67

Présent au marché de Villefranche



Brice FAYRE
Infographie R&D

brice.fayre@interstix.com

04 72 54 02 02
konystart.com

KONY START

Cyclisme, triathlon
Athlétisme, sports va'
Produits dérivés



KONY-START / INTERSTIX
7, Boulevard des Frères Lumière
42340 Panissières

MAISON DES ASSOCIATIONS SPORTIVES

535 avenue Saint-Exupéry
Boîte à lettres N° 18
69400 Villefranche-s/S

